

對內再發展 對外更開放

鄭永年：這是香港新的出發

【香港商報訊】記者林麗青報道：「面向未來，再造一個香港。」香港回歸祖國25周年，香港中文大學（深圳）教授、前海國際事務研究院院長鄭永年在接受本報記者採訪時表示，這是香港新的出發，香港一定要對內再發展，對外更開放。鄭永年認為，香港下一步的發展，只能通過與大灣區融合來實現。香港擁有國際化的標準規則和風投優勢，與深圳互補，與灣區融合，發展潛力無窮。

深港融合進入新階段

回顧深圳的發展史，香港功不可沒。「可以說，沒有香港就沒有深圳。」鄭永年說，從上世紀80年代開始，香港很多製造業已經轉移到珠三角地區，香港只留下服務業，所以下一步香港的發展，只能通過跟大灣區和深圳的融合來實現，「深港融合已經到了一個新的階段。」

鄭永年指出，香港有一個優勢，那就是中國的一部分，可以通過與大灣區的融合得到發展。「香港的服務業，無論是金融、法律、教育、醫療，服務對象群體越大，就發展得越快。」鄭永年認為，灣區融合是香港發展所需要的，也是深圳發展、大灣區發展所需要的。

當前，中央提出了構建國際國內雙循環相互促進的新發展格局，加快建設全國統一大市場，實施制度型開放戰略，「這些對深港都具有重大針對性。」鄭永年指出，雙循環不僅僅是貨物的循環，還有資本、技術、人才的循環，「這就需要有統一的規則，統一的標準。」鄭永年建議，以香港的規則標準為基礎，再加上廣州、深圳，形成香港+，再通過南沙、前海、橫琴三個試點進而推廣到整個大灣區。

「規則統一的過程，就是走向國際化的過程，這也是融合的方向和目標。」鄭永年說，粵港澳三地的語言、飲食等文化都是相通的，相信能夠融合得

很好。

科創需引入香港風投

近幾年香港因為民生問題引發社會問題，鄭永年認為，前特首林鄭月娥提出的北部都會區發展策略就是想解決民生問題、解決產業問題。「發展科創，產業問題解決了，就業問題就能解決，香港的民生問題就徹底解決了，這是正確的方向。」鄭永年說，香港發展科創，就要考慮深圳的20+8政策，「深圳20+8具有整體性、系統性和先進性，雙方合作是一加一大於二。」

「發展科創需要基礎研究，需要把基礎研究轉換成經濟行為的企業，第三個就是風投。」鄭永年說，科創和企業這方面深港均有優勢，而風投，深圳單獨是做不了的。」鄭永年認為，短期內內地不可能發展出像華爾街這樣風投的體系，所以要把香港的風投引進來。

規則統一可合作共贏

談及香港回歸祖國25周年，鄭永年認為，「一國兩制」解決了國家統一的問題，是世界上解決國家統一問題的歷史創舉。鄭永年說，1997年回歸時，很多人預期香港沉淪了，但實際上並沒有，香港還是保持了繁榮穩定，「香港還是一個很先進的城市，人均GDP依舊高於台灣。」

在鄭永年看來，香港經歷了二次回歸，「第一次是法理上的回歸，這次是人心的回歸。」鄭永年說，而



今國安法通過了，新特首上任，這是香港新的出發，「香港一定要對內再發展，對外更開放」。

鄭永年進一步解釋，對內再發展就是北部都會區，對外更開放是指香港在金融服務業上要比新加坡、東京更開放，在知識產權保護上，在消費者權益保護上，要做得更好。鄭永年特別提到，香港要補齊短板，解決貧富分化問題，做好整體升級和系統升級。

受疫情影響，深港當前仍無法通關。鄭永年認為，影響只是暫時的，深港融合在物理意義上的互聯互通已經沒問題了，人心上的互聯互通還要努力。他以港中大和港中大（深圳）的合作為例，建議通過交流，尤其是通過教育來促進人心互通，「香港要進行愛國主義教育，內地要有愛港教育，愛是雙方面的。」

訪談最後，鄭永年再次強調了規則統一的重要性，「規則統一將會大大促進兩地融合。」鄭永年說，融合潛力無窮。

中國三大航企宣布購買292架空巴飛機

【香港商報訊】據中新社報道，根據中國三大航空公司南方航空、中國國航和中國東航昨日發布的公告，三家公司向空中巴士公司購買292架A320NEO系列飛機。

其中，南方航空向空巴購買96架A320NEO系列飛機。中國國航及其控股子公司購買96架A320NEO系列飛機。其中，公司及全資子公司購買64架空巴A320NEO系列飛機；公司控股子公司深圳航空有限

責任公司購買32架空巴A320NEO系列飛機。中國東航購買100架A320NEO系列飛機。

上述三家航空公司均表示，空巴給予公司較大幅度的價格優惠。上述近300架飛機計劃於2023年至2027年分批交付於三家中國航企。

針對此次交易的理由及影響，南方航空認為，經公司綜合評估，當前是飛機引進談判的有利窗口期，公司利用當前時機有利於爭取更佳購機條件，本次飛機

交易有助於增強本公司市場競爭力。

中國國航表示，本次交易將擴大集團機隊的運載能力，可使得集團運營成本更具市場競爭力，同時有利於為乘客提供安全和舒適的高水準服務。

中國東航表示，本次購買飛機交易系根據一般商業及行業慣例達成，有利於公司進一步優化機隊結構、補充窄體機運力、完善航線網絡，提升旅客乘機體驗。

遼寧盤錦為什麼能上榜「國際濕地城市」？

日前，《濕地公約》官方網站發布第二批「國際濕地城市」名單，全球共25個城市獲此殊榮，遼寧省盤錦市榜上有名。成功摘下「國際濕地城市」金字招牌，讓盤錦有了第一張響當當的國際「名片」。

國際濕地城市是目前在濕地生態保護方面規格最高、分量最重、含金量最足的獎項，代表了一個城市的生態成就。截至目前，全球共有國際濕地城市43個。

盤錦為什麼能夠在眾多城市中脫穎而出，順利通過申報？

王藝橋

家底硬核 濕地資源稟賦優越

如果資源稟賦是一種實力，那麼濕地家底豐厚的盤錦，絕對稱得上是天賦型選手。

盤錦位於遼寧省中部、渤海最北端，是遼河三角洲的中心地帶，遼寧母親河的遼河以及大遼河、大凌河三條河流在此入海，河海交匯的地理環境造就了浩瀚千里的蘆葦濕地，孕育了「天下奇觀」紅海灘，被譽為中國「濕地之都」「丹頂鶴之鄉」和「魚米之鄉」。

人們說，盤錦是一個輕輕放在濕地上的城市，這裏有遼寧省最大面積的濕地，境內分布各類濕地面積24.96萬公頃，城市濕地率為60.84%，濕地保護面積12.4萬公頃，自然濕地保護率57.27%。

濕地資源豐富、類型多樣的盤錦，為多種野生動物提供了適宜的棲息環境，在分布的477種野生動物

中，僅鳥類就有304種，其中有國家Ⅰ級保護動物24種，國家Ⅱ級保護動物54種，每年遷徙停歇或繁殖的水鳥超過一百萬隻。

國家Ⅰ級保護動物的丹頂鶴、黑嘴鷗、斑海豹，盤錦「濕地三寶」聞名世界。

丹頂鶴南北遷徙的重要停歇地、自然繁殖的最南限和越冬的最北限就在盤錦，這裏還是丹頂鶴大陸種群北遷的最重要和最集中停歇地。中國鶴聯會2022年1月對全國越冬鶴類調查，統計到野生丹頂鶴711隻，3月遷徙季在盤錦就監測到588隻。近5年來，盤錦成功繁育丹頂鶴189隻，2021年先後分11批將139隻人工繁育丹頂鶴放歸自然。

盤錦是全球黑嘴鷗最大種群的繁殖地。多年來，盤錦在不斷總結經驗的基礎上，取得了一整套有關黑嘴鷗繁殖地水環境、植被、防止人為干擾活動等有效管理成果，為黑嘴鷗種群的保護和發展提供了保障。盤錦黑嘴鷗的種群不斷增加，由1991年的1200隻增加到2022年的11600隻。盤錦作為「中國黑嘴鷗之鄉」，一直為全球最大種群的黑嘴鷗棲息與繁殖提供着生態保障。

遼河入海口處是西太平洋斑海豹的重要產仔地，在國際濕地和生物多樣性保護上處於重要地位。

2004年，盤錦被列入《國際重要濕地名錄》；2005年，被中國國家地理雜誌評為「中國最美的六大沼澤濕地」；2013年，被中央電視台等評為「中



遼寧盤錦「中國最北海岸線」。

國十大魅力濕地」。

多年沉澱 立法和修復加深藍綠底色

近年來，認真踐行「綠水青山就是金山銀山」理念，始終堅持「生態立市」發展戰略，走「生態優先，綠色發展」之路，持續強化濕地保護管理和生態修復。舉全市之力推進城內濕地綜合治理，先後制定並實施了《遼寧遼河口（雙台河口）國家級自然保護區管理辦法》《盤錦市濕地保護條例》，編制了《盤錦市濕地保護總體規劃（2019—2025年）》，並將濕地保護工作納入盤錦市國民經濟和社會發展規劃、盤錦市城市總體規劃、盤錦市土地利用總體規劃之中，以提升全民保護濕地意識，增強濕地生態功能，實現人與自然和諧共生，濕地與城市共生、共興、共融。

盤錦陸續建成遼河口濕地宣教館和紅海灘濕地科學館2個濕地專題宣教場館，在自然保護區管理站建立3個小型濕地科普宣教展示區；成立3個濕地保護方面的協會組織，創立了2所濕地學校；舉辦了線上

線下「濕地講堂」90期……講好盤錦濕地故事，擴大盤錦濕地知名度。

在盤錦，濕地生態的藍綠底色越來越濃，處處呈現出水清岸綠，野趣盎然的美麗景象。

國際濕地城市實至名歸

如今，濕地資源的合理利用，成為了盤錦的一座「金山銀山」。當地大力發展濕地生態產業，摸索出稻田養蟹、稻田養魚的立體生態種養殖模式，蘆葦板材產業方興未艾、蓬勃發展；風情萬種的「紅灘綠草」成為了盤錦對話世界的密碼、人與自然關係的樣本、城市的地標和世人認識盤錦的符號，濕地秀美的自然景觀使盤錦濕地成為全國生態旅遊的經典旅遊聖地，紅海灘已經成為國家旅遊品牌。

盤錦濕地是全球濱海濕地的典型代表、是全球重要鳥類遷徙通道、是具有國際意義的物種搖籃。濕地是盤錦一道美麗的風景線，盤錦因濕地而名揚海內外。專家認為，盤錦榮獲濕地城市，可謂當之無愧、實至名歸。



濕地晚霞。



遼寧盤錦紅海灘國家風景廊道。