

李家超：紅黃碼僅針對確診及酒店檢疫人士



李家超昨早出席行政會議前見記者表示，目前考慮是紅碼針對確診者，黃碼針對酒店檢疫人士，並不針對其他人。

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：近期香港疫情持續反彈，昨日再增確診2769宗。針對個案上升，醫務衛生局正在研究「安心出行」實名制，並引入「紅黃碼」。昨日，行政長官李家超

出席行政會議前表示，「紅黃碼」只會針對確診人士和酒店集中隔離人士，強調應對疫情的措施必定符合法律。

紅黃碼不會用於非抗疫範圍

李家超表示，研究中的「紅黃碼」適用範圍窄，「紅碼」只針對確診人士，證實確診人士不應再進行活動而感染他人。「黃碼」只針對現時在酒店集中隔離的人士，目標是將疫情影響減到最低，令香港經濟和社會活動維持，保持國際競爭力。至於來港人士的隔離日數，醫衛局會按照數據分析去考慮，並盡快公布。

李家超強調，政府必定守法，抗疫措施不會用於非抗疫範圍，而構思中的「紅黃碼」只針對上述兩類人士，其他人士不受影響。當局會認真審核相關措施所涉及的範圍和問題，並確保解說到位，讓市民知道實況，並盡可能將受防疫措施影響的人數減至最少。

升，有關措施會將市民的不便減至最低，並盡量與現有制度接軌。他強調政府會聽取不同意見，有決定時會有公布。

中大開展大型「長新冠」研究

據衛生署衛生防護中心通報，本港昨增確診2769宗，包括2558宗本地及211宗輸入個案；另新增1宗死亡個案，第五波疫情累計死亡9207人。當天，接獲369宗學校呈報陽性個案，來自285間學校；院舍呈報個案則有4宗，涉及2間安老院舍及2間殘疾院舍。

因應疫情持續，政府昨日公布，延長現行社交距離措施14日至本月27日。餐飲及表列處所要繼續使用「疫苗通行證」和「安心出行」，市民於交通工具和指明公眾地方佩戴口罩，及遵守「四人限聚令」等防疫規例。

各界冀「健康驛站」增500商務名額

另外，港區全國政協委員、進出口界立法會議員黃英豪聯同多名民建聯議員、中華出入口商會和社會各界人士發起聯署，呼籲有關部門增設約500個「健康驛站」商務特別名額，並建議將名額協調及分配工作交由特區政府有關部門與各大商會共同進行，以便利香港商界人士到內地處理業務，促進香港和內地經濟聯繫與發展。

行政會議批出3個新巴士專營權 城巴新巴合併票價不變



匯達交通主席張堃（右二）等舉行記者會，宣布城巴（專營權一）及新巴專營權將合併入全新的專營權。

【香港商報訊】記者周偉立報道：行政長官會同行政會議昨日決定批出3個新巴士專營權，包括分別向龍運巴士有限公司（龍運）、城巴有限公司（機場及北大嶼山巴士網絡專營權）（專營權二）批予為期10年的新專營權，兩者有效期至2033年5月1日；以及向城巴有限公司批予為期10年的新專營權，涵蓋現有城巴（專營權一）及新巴專營權的兩個巴士網絡，新專營權名為「城巴有限公司（市區及新界巴士網絡專營權）」，有效期至2033年7月1日；同時，行政會議批准新巴城巴合併。各界對上述有關決定表示歡迎。

新巴明年7月正式併入城巴

隨著「交通骨幹」鐵路新線越開越多，本港巴士路線的整合一直是各界關注的話題。兩年多疫情下，巴士營收亦深受影響。新一屆特區政府上任後，行會通過公務員調薪議案後，第二個議案便是新巴城巴的合併，足見其重要性。

特區政府發言人表示，今次新專營權的安排有助於提供更有效的公共巴士服務，促進公共交通營辦商之間更均衡的競爭，長遠提升全港巴士網絡的可持續發展。專營巴士在公共運輸系統當中，應繼續擔當重要的角色，提供快捷鐵路服務，為乘客提供可靠和優質的服務。

發言人表示，根據《公共巴士服務條例》（第230章）及既定做法，現有專營公司如證明有能力繼續提供適當而有效率的公共巴士服務，並願意進一步投資於專營巴士的營運，可獲批予為期10年的新專營權。發言人指，現有城巴香港島及過海巴士網絡專營權的屆滿日期會由2026年6月1日修訂為2023年7月1日，與新巴現有專營權的屆滿日期相同。合併後的新專營權名為「城巴有限公司（市區及新界巴士網絡專營權）」，涵蓋新巴和城巴香港島及過海巴士網絡專營權的兩個巴士網絡，2023年7月1日生效，直至2033年7月1日。

上述新安排意味着自1998年起投入運作的新巴，明年7月後將正式併入同一母公司持有的城巴，「新

巴」品牌將完成25年的歷史使命。

有助優化港島專營巴士網絡

特區政府指出，透過今次安排，合併現有兩個服務範圍大多重疊的專營權，有助持續優化和重組香港島的專營巴士網絡，讓巴士公司能夠更靈活調配資源，加強現有服務或開辦新服務，以及提供更完善且與時並進的公共交通配套設施，令乘客受惠。政府表示，在合併專營權後，相關服務重組方案會透過每年的巴士路線計劃逐步實施。在合併計劃下，所有現有路線的車費將維持不變。城巴亦會致力提升巴士服務的可靠性和進一步改善脫班情況。

在新專營期內，各巴士公司會推行多項措施，包括進一步加強專營巴士的營運安全、安裝更多巴士站上蓋、與政府合作推動電動及其他新能源公共交通工具發展、改善員工工作環境等。在票價優惠方面，九龍巴士（1933）的月票將會擴展至涵蓋龍運除機場巴士服務以外的常規及通宵服務，即E、R、S及N線，而九巴月票持有人乘搭龍運的常規及通宵機場巴士路線，即A及NA線，可享有73%票價折扣。

匯達交通諾未來10年投資35億

交諮會主席張仁良表示，確保專營巴士公司持續為市民提供安全和有效率的服務非常重要，他期望合併計劃能改善香港島的公共巴士服務，長遠達至更具效



昨日特首會同行政會議同意合併城巴及新巴專營權。

率的巴士網絡，提供更切合乘客需要的交通服務。他又認為合併計劃亦有利於巴士公司整合和運用資源，以維持專營巴士服務的財務可持續性。

城巴及新巴母企匯達交通服務有限公司表示，所有現有路線車費將維持不變，將在未來10年投資超過35億元，用作提升顧客及員工設備，改善現有巴士廠、興建新巴士廠，以及購買新巴士及相應設備，為公司長遠發展及零排放轉型打好基礎。

匯達交通主席張堃表示，這次合併是香港公共交通業的歷史性時刻，非常高興能與服務了香港43年的標誌性品牌——城巴繼續為香港市民效力。他又相信合併後能為市民和員工提供更優質的服務和更好的工作環境。

龍運九巴明年推新票價優惠

龍運巴士表示，新專營權明年5月1日生效，屆時將聯同九巴推出新票價優惠，「九巴月票」適用範圍將擴展至龍運營辦的全部53條路線，「九巴月票」持有人可以每日10程免費乘搭31條路線，另外22條機場及港珠澳口岸線則可以以二七折乘搭。

立法會議員李梓敬回應兩巴合併稱，運輸署的一些路線未必會重複，將能夠更好利用公司的資源和車隊。惟他表示，自從港鐵開放不少新路線後，部分巴士路線已經相對減少，擔心兩巴合併後會再減少巴士路線，以及後續票價會否上升，需要運輸署有更好的監察。

時評

行政長官李家超領導下的香港特區第六屆政府新班子，開局個半星期以來，各項工作迅速展開，很快進入狀態，展現出執行型、實踐型政府的新氣象。由不斷完善防疫措施，到成立四個工作小組，以至眾高官積極走入社區基層，以各種渠道掌握社會脈搏等，可以說新班子正在以實際行動，努力交出功課。展望未來，希望新屆政府一直保持這種昂揚士氣和踏實作風，早日給出好成績，造福市民，讓香港重新出發，實現由治及興。

以改善防疫措施為例，新班子已擬推多項優化措施，既暫緩了個別航線「熔断機制」，又規定居家隔離確診者必須佩戴電子手環，更將為安心出行引入實名制和健康碼。抗疫重在平衡，在確保安全的

新班子開局展現新氣象

前提下盡量推動復常，相關招數正好趨利避害，旨在將安全風險進一步壓低的同時，爭取將限制要求減少，從而有利精準防疫。部分市民對實名制和健康碼有所憂慮，但新班子事不避難、擇善固執。李家超昨便一方面強調，新安排不會用於非抗疫用途，表示當決定最終方案後會做好解說工作，以安眾心；另一方面亦呼籲市民，不要相信任何歪曲事實、嘗試製造事端的人，以正視聽。

至於成立四個工作小組的做法，亦令人耳目一新，分別針對處理跨代貧窮、土地房屋供應、地區關注議題、公營房屋興建問題，可見對改善民生的積極作為。而四個小組昨日召開第一次會議，如李家超所言，其積極性令人滿意，也凸顯了新班子的高效新風。李家超政綱提出的四大政策綱要，第一

條就是強化政府治理能力，團結一致為民解困。四個小組所面向的四個範疇，皆是長期困擾香港的深層次矛盾所在，皆關係到市民獲得感和幸福感能否提高的大事。由四位司長級高官親領四個小組，不單反映政府高度重視，還有利於統籌協調各個政策局，體現了全力提升管治能力、增強統籌協調執行力度的施政追求。

不難觀察到，新班子上任時間雖短，已積極主動地與各界互動：為了解深圳灣口岸檢疫真實狀況，醫務衛生局局長盧寵茂馬上親臨現場；房屋局局長何永賢亦親到深水埗，探訪幾間蝸居於劏房、板房等的住戶；民政及青年事務局局長麥美娟則在公共屋邨，為基層家庭送上福袋和聆聽坊間聲音；李家超今日將以身作則，帶領三名司長、三名副司長及

特首辦主任，開創出席立法會前廳交流會的先河。團結共同解困，加強政府與地區的聯繫，建立有良性互動的行政立法關係，亦為李家超政綱的一大重點。新班子甫一就任就馬上落區，率先體察民情、親身體會民間疾苦，無疑有利日後施政更加貼地、更加體貼。落區不是做戲，如上文所議，新班子已展示出切實為民的新風尚，只要各界全力支持，新政彰顯成效，市民大眾定能獲益。

習近平主席七一在香港發表的重要講話中，提出「四點希望」，即着力提高治理水平、不斷增強發展動力、切實排解民生憂難、共同維護和諧穩定。李家超新班子的開局表現，正是貫徹落實講話精神的踏實行動；只要堅持「以結果為目標」，新屆政府的施政令人期待！

香港商報評論員 李哲