

廣碳所累計成交碳排放配額全國居首

【香港商報訊】記者黃裕勇、何嘉敏報導：廣州市地方金融監督管理局黨組書記、局長邱億通在14日舉行新聞發布會上透露，廣州正在研究建設粵港澳大灣區碳排放權交易市場，將依託粵港澳大灣區跨境理財與資中心建設探索發展大灣區碳資產管理業務，為綠色金融服務「雙碳」目標探索有效路徑。

融服務體系，中國人民銀行廣州分行副行長林平表示，廣州綠色金融改革創新試驗區建設取得顯著成效，初步形成了綠色金融改革創新的「廣州模式」。廣州綠色金融規模持續擴大，截至2022年3月末，廣州綠色信貸餘額 6471.52 億元，五年增長 2.4 倍。

國總量 22.62%；成交量和成交金額均居全國首位。廣碳所還探索基於廣東碳市場的期貨聯動，研究建立碳排放權跨境交易機制，推進粵港澳大灣區碳市場建設。孟萌表示，未來，廣碳所將深化粵港澳大灣區綠色金融合作，推進廣州粵港澳大灣區金融實驗室籌建，參加2022粵港澳大灣區綠色金融聯盟年會，推出具備大灣區合作推廣潛力的示範類項目。

作為廣州綠色金融改革創新試驗區的核心區，花都區金融業增加值增長 65 倍。花都區副區長徐容雅介紹說，廣州一大批全國首創案例均發生在花都，如在全國率先開展綠色金融支持生豬「保險+期貨+銀行」項目、「創新型藥品置換責任保險」試點、發布全國首份碳信用報告等創新探索，形成了一批全國首創案例，為全國提供一批可複製可推廣經驗。

父親在深圳 兒子在香港 寫就深港同心抗疫佳話



【香港商報訊】記者焦家志、林麗青報導：香港深圳社團總會副會長、香港深圳坪山區坑梓同鄉會會長、坪山區港商會副會長羅桃華近日接受本報記者專訪。羅桃華熱心社會事務，疫情期間，羅桃華與身在香港的兒子羅侃攜手抗疫的事跡，成為深港同心抗疫的一段佳話。



粵涉農貸款餘額 達 1.92 萬億元

【香港商報訊】記者徐紅、陳彥潔報導：近日，廣東省農業農村廳舉辦金融機構支持鄉村振興行動方案新聞發布會。記者從發布會上獲悉，截至2022年5月，廣東省涉農貸款餘額達1.92萬億元，較年初增長8.24%，並成立廣東省金融支農促進會，打造「政銀保擔基企」金融支農大格局。

籌集物資支持兩地抗疫

羅桃華告訴記者，新冠肺炎疫情前，羅桃華父子倆經常往返於香港和深圳坪山。兩年前，新冠疫情開始在內地爆發，羅桃華父子從國外採購了大量口罩運回內地。後來，香港發生疫情，羅桃華突破重重困難，返回內地採購物資運送回港，而羅侃則負責在香港收貨，組織理事義工及時分發。今年年初香港爆發第五波疫情，羅桃華經常與在港的兒子通電話和視頻，商量如何更快地從內地籌集醫療物資發往香港。

退休返鄉興辦幼兒園

羅桃華曾是一家跨國公司的總裁，從事跨國農產品加工貿易。退休後，羅桃華回到家鄉坪山，投資興辦幼兒園，他目前擔任坪山區格林斯頓幼兒園校監。他告訴記者，格林斯頓是坪山區首家有午托和晚托資質的幼兒園。

羅桃華接受本報採訪

羅桃華表示，在抗疫情期間，深港兩地政府、深港兩地同胞的關係也就密不可分。羅桃華說，抗疫情過程中得到了政府和社會各界的大力支持，沒有大家的積極協助和幫忙，兩地的物資流通就很難完成。

大灣區青少年 網球基地落戶南沙

【香港商報訊】記者賴小青 通訊員羅端嫻、雷力報導：廣東省網球協會授牌儀式近日在南沙國際網球中心舉行，粵港澳大灣區青少年網球基地落戶廣州南沙區。為全面普及和推廣網球運動，南沙國際網球中心積極開展網球進校園、青少年網球培訓、機關團體企業單位網球培訓，成人培訓等。廣東網球協會連續2年把香港賽馬會助力粵港澳大灣區青少年體育發展計劃網球培訓放在南沙舉行。南沙網球人口呈幾何型增長。學打網球、愛打網球已成為南沙的體育潮流風尚。

萬水千山總是情

【香港商報訊】記者冷運軍報導：位於華南之南、粵港澳大灣區核心區的廣東省東莞市長安鎮，山海靠山，茅洲河穿城而過。茅洲河是珠江水系動脈之一，發源於深圳陽台台北麓，橫跨深莞兩市，全長 41.61 公里，經珠江口匯入伶仃洋。

東莞長安：山水繞城 長樂安寧

了從清澈到污濁惡臭，經治理之後再引來鷺鳥群居、魚翔淺底；茅洲河水質改變，是長安鎮從水環境治理入手，到推動整個城市品質提升的生動縮影。據了解，茅洲河長安段一側現有 20 畝左右的紅樹林，均是 10 年前種植，目前已長成一大片茂盛的小樹林，每逢退潮之時，樹林下、灘塗上的跳跳魚和小蟹密布，吸引鷺鳥前來追逐覓食。

深市場監管局公布 農業執法典型案例

【香港商報訊】記者姚志東報導：深圳市市場監督管理局昨日公布 12 宗 2022 年深圳市農業執法典型案例。典型案例包括，2021 年 7 月 15 日，深圳市市場監督管理局市場稽查局對某公司經營場所進行執法檢查，現場檢查發現當事人經營的進口 FPV A 試紙等無中文標籤、無獸藥二維碼，當事人現場確認銷售了無進口獸藥註冊證號的進口獸藥的事實。經查，當事人經營的無中文標籤及進口獸藥批准文號獸藥貨值金額為 17640 元，違法所得 4200 元。深圳市市場監督管理局對當事人作出沒收涉案假獸藥及違法所得 4200 元，罰款 35280 元的行政處罰。

重慶長安汽車股份有限公司 2022 年半年度業績預告

證券代碼：000625(200625) 證券簡稱：長安汽車（長安 B）公告編號：2022-52

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、本期業績預計情況

(一) 業績預告期間：2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日

(二) 業績預告情況：同向上升

項目	本報告期	上年同期
歸屬於上市公司股東的淨利潤	盈利：500,000 萬元 - 620,000 萬元	盈利：172,925 萬元
比上年同期增長	189.14% - 258.54%	
扣除非經常性損益後的淨利潤	盈利：250,000 萬元 - 350,000 萬元	盈利：73,976 萬元
比上年同期增長	237.95% - 373.13%	
基本每股收益	盈利：0.51 元 / 股 - 0.63 元 / 股	盈利：0.32 元 / 股

二、與會計師事務所溝通情況

本次業績預告未經註冊會計師預審計。

三、業績變動原因說明

報告期內，公司歸屬於上市公司股東的淨利潤同比大幅增長，扣除非經常性損益後的淨利潤同比大幅增加，主要得益於公司品牌持續向上，產品結構持續優化，自主品牌盈利能力持續提升。

四、其他相關說明

上述預測為公司財務部門的初步估算，具體財務數據以公司 2022 年半年度報告為準，敬請投資者注意投資風險。

重慶長安汽車股份有限公司董事會
2022 年 7 月 15 日

深圳中華自行車（集團）股份有限公司 2022 年半年度業績預告

證券代碼：000017、200017 公告編號：2022-018

證券簡稱：深中華 A、深中華 B

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、本期業績預計情況

1. 業績預告期間：2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日。

2. 預計的經營業績：虧損

項目	本報告期	上年同期
歸屬於上市公司股東的淨利潤	虧損：120 萬元 - 180 萬元	盈利：136.55 萬元
扣除非經常性損益後的淨利潤	虧損：200 萬元 - 260 萬元	虧損：41.66 萬元
基本每股收益	虧損：0.0022 元 - 0.0033 元	盈利：0.0025 元

注：上述表格中的「萬元」、「元」均指人民幣。

二、與會計師事務所溝通情況

公司本次業績預告未經註冊會計師預審計。

三、業績變動原因說明

業績變動原因主要是本期銷售費用、管理費用上升等原因共同所致。

四、其他相關說明

1、本次業績預告為初步測算的結果，具體財務數據將在公司 2022 年半年度報告中予以詳細披露。

2、本公司指定的信息披露媒體為《證券時報》《香港商報》及巨潮資訊網 www.cninfo.com.cn。公司將嚴格按照有關法律法規的規定和要求，及時履行信息披露義務。

特此公告。

深圳中華自行車（集團）股份有限公司
董事會
2022 年 7 月 15 日

重慶建設汽車系統股份有限公司 2022 年半年度業績預告

證券代碼：200054 證券簡稱：建車 B 公告編號：2022-057

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、本期業績預計情況

1. 業績預告期間：2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日

2. 預計的業績：扭虧為盈

項目	本報告期	上年同期
歸屬於上市公司股東的淨利潤	盈利：1341 萬元	虧損：790 萬元
扣除非經常性損益後的淨利潤	虧損：2818 萬元	虧損：1012 萬元
基本每股收益	盈利：0.1123 元 / 股	虧損：0.0662 元 / 股

二、業績預告預審計情況

業績預告未經審計。

三、業績變動原因說明

2022 年 2 月 15 日，公司與重慶建設工業（集團）有限責任公司（以下簡稱：建設工業）簽訂《資產交易合同》，將公司所屬 106 廠房、對應土地使用權及相關附屬機器設備以在重慶聯合產權交易所掛牌 15288 萬元轉讓給建設工業。公司于 2022 年 4 月 25 日完成了全部轉讓資產交割（具體詳見 2022 年 5 月 11 日披露於《證券時報》、《香港商報》和巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）之公告，公告編號：2022-050）。交易完成後，增加資產處置收益 3902 萬元（屬於非經常性損益項目），致公司淨利潤增長。受國內外疫情及汽車主機廠供應鏈短缺影響，公司主要產品車用空調壓縮機銷量下滑，致扣除非經常性損益後的歸屬於上市公司股東的淨利潤為負。

四、其他相關說明

1. 本次業績預告是公司財務部門初步測算結果，公司 2022 年半年度財務數據以公司 2022 年半年度報告披露為準。

2. 本公司指定的信息披露媒體為《證券時報》、《香港商報》及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn），本公司將嚴格按照有關法律法規的規定及時做好信息披露工作，敬請投資者注意投資風險。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
2022 年 7 月 15 日

香港特別行政區 高等法院 原訟法庭 關於公司清盤及雜項條文條例第 32 章 及 關於匠室內設計有限公司

一項要求香港高等法院將上述公司清盤的呈請，已於 2022 年 5 月 25 日，由新時代集團（中國）有限公司（NEW ERA GROUP (CHINA) LIMITED），其註冊地址為香港上環德輔道西 9 號 26 樓，向該法院提出，特此通知。該項呈請按指示將於 2022 年 8 月 3 日上午 10 時在法庭前進行聆訊；該公司的任何債權人或擔保人，如欲支持或反對該項呈請作出命令，可於聆訊時親自出庭或由該目的而獲聘代表他的法律師出庭。該公司的任何債權人或擔保人，如欲獲得該呈請書的文本，在繳付該文本的規定收費後，會獲得下述簽署人提供該文本。

呈請人之代表律師
香港中環德輔道中 19 號環球大廈
19061901-02 室
(檔案號碼: CCW/A22-208038/CCW/MOK)

註一任何擬在該項呈請聆訊中出庭的人，必須將有關其擬出庭的意向的書面通知，送達或以遞送方式送交上述簽署人。該通知書必須註明該人的姓名及地址，或如屬團體，則必須註明其名稱及地址，且必須由該人或該團體，或該人或商號的律師（如有）的簽名。該通知書亦必須以足夠時間送達（如寄出）以郵遞送交，以在不遲於 2022 年 8 月 2 日下午 6 時送抵上述簽署人。

海南航空控股股份有限公司 2022 年半年度業績預告

證券代碼：600221、900045 編號：臨 2022-070

證券簡稱：ST 海航、ST 海航 B

本公司董事會及全體董事保證本報告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

● 經海南航空控股股份有限公司（以下簡稱「公司」）財務部門初步測算，預計 2022 年半年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為 -1,195,000 萬元至 -1,296,000 萬元。

● 公司本次虧損主要是由於經營性虧損和財務匯兌損失所致。其中，經營性虧損金額約為 -780,000 萬元至 -870,000 萬元，較去年同期增加約 270,000 萬元至 360,000 萬元；財務匯兌損失約為 -390,000 萬元至 -420,000 萬元，較去年同期增加約 470,000 萬元至 500,000 萬元。

● 預計公司 2022 年半年度實現歸屬於上市公司股東扣除非經常性損益後的淨利潤為 -1,135,000 萬元至 -1,226,000 萬元。

● 預計公司 2022 年半年度期末歸屬於上市公司股東的淨資產為 -325,000 萬元至 -426,000 萬元。若公司 2022 年度期末經審計淨資產為負值，根據《股票上市規則》的相關規定，公司股票將在 2022 年半年度報告披露後被實施退市風險警示。

一、本期業績預告情況

(一) 業績預告期間

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日。

(二) 業績預告情況

1. 經財務部門初步測算，預計公司 2022 年半年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤 -1,195,000 萬元至 -1,296,000 萬元，與上年同期（法定披露數據）相比，將增加虧損。

2. 預計公司 2022 年半年度實現歸屬於上市公司股東扣除非經常性損益後的淨利潤為 -1,135,000 萬元至 -1,226,000 萬元。

3. 預計公司 2022 年半年度期末歸屬於上市公司股東的淨資產為 -325,000 萬元至 -426,000 萬元。若公司 2022 年度期末經審計淨資產為負值，根據《股票上市規則》的相關規定，公司股票將在 2022 年半年度報告披露後被實施退市風險警示。

二、上年同期業績情況

(一) 歸屬於上市公司股東的淨利潤：-88,089 萬元；

歸屬於上市公司股東扣除非經常性損益的淨利潤：-351,534 萬元。

(二) 每股收益：-0.0524 元。

(三) 期末歸屬於上市公司股東的淨資產：-3,326,330 萬元。

三、本期業績虧損的主要原因

公司本次虧損主要是由於經營性虧損和財務匯兌損失所致。受新冠疫情反覆、航油價格上漲等因素影響，2022 年半年度公司經營性利潤約為 -780,000 萬元至 -870,000 萬元，較去年同期增加約 270,000 萬元至 360,000 萬元。同時，財務匯兌損失約為 -390,000 萬元至 -420,000 萬元，較去年同期增加約 470,000 萬元至 500,000 萬元。

四、風險提示

本次業績預告是公司財務部門基於自身專業判斷進行的初步測算，具體準確的財務數據以公司正式披露的 2022 年半年度報告為準，敬請廣大投資者注意投資風險。

公司指定的信息披露媒體為《中國證券報》《上海證券報》《證券日報》《香港商報》及上海證券交易所網站（www.sse.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒體披露的信息為準。敬請廣大投資者關注公司公告，並注意投資風險。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司
董事會
2022 年 7 月 15 日

南京普天通信股份有限公司 2022 年半年度業績預告

證券代碼：200468 公告編號：2022-023

證券簡稱：李通信 B

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、本期業績預計情況

1. 業績預告期間：2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日

2. 業績預告情況：預計淨利潤為負值

項目	本報告期	上年同期
歸屬於上市公司股東的淨利潤	虧損：3,300 萬元 - 2,300 萬元	虧損：2,959 萬元
扣除非經常性損益後的淨利潤	虧損：3,100 萬元 - 2,100 萬元	虧損：2,987 萬元
基本每股收益	虧損：0.153 元 / 股 - 0.107 元 / 股	虧損：0.14 元 / 股

二、與會計師事務所溝通情況

本次業績預告未經註冊會計師預審計。

三、業績變動原因說明

1. 報告期內，公司重點區域業務受疫情影響，物流受阻等不利因素影響，項目進度放緩，公司整體銷售收入較上年下降，當期經營仍為虧損。

2. 公司努力克服困難，積極拓展業務，調整產業布局，優化組織架構，強化成本費用管控，期間費用同比下降。

四、其他相關說明

本次業績預告相關數據為公司財務部門初步測算結果，未經會計師事務所審計，具體財務數據將在公司 2022 年半年度報告中披露，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

南京普天通信股份有限公司
董事會
2022 年 7 月 15 日

山東省中魯遠洋漁業股份有限公司 2022 年半年度業績預告

證券代碼：200992 公告編號：2022-24

證券簡稱：中魯 B

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、本期業績預計情況

1. 業績預告期間：2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日

2. 業績預告類型：虧損

項目	本報告期	上年同期
歸屬於上市公司股東的淨利潤	虧損：800 萬元 - 1,000 萬元	虧損：895.94 萬元
扣除非經常性損益後的淨利潤	虧損：1400 萬元 - 1600 萬元	虧損：975.33 萬元
基本每股收益	虧損 0.0301 元 / 股 - 0.0376 元 / 股	虧損：0.0337 元 / 股

二、業績預告預審計情況

本業績預告未經註冊會計師事務所預審計。

三、業績變動原因說明

本報告期虧損的主要原因：公司遠洋捕撈業務受新冠疫情及休漁期等因素影響致使捕撈量及銷售量下降；受俄烏衝突對全球能源市場衝擊等因素影響，燃油價格暴漲，致使船舶燃油成本大幅攀升；另外，本報告期尚未收到財政部門撥付的國際漁約能力提升補助資金。

四、其他相關說明

本次業績預告數據是公司財務部門初步測算結果，有關具體數據公司將在 2022 年半年度報告中詳細披露，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

山東省中魯遠洋漁業股份有限公司
董事會
2022 年 7 月 15 日