中國高速公路里程世界第一

道路交通安全指數持續向好

【香港商報訊】據新華社報道，公安部交通管理局局長李江平昨日在京表示，截至2022年6月底，中國機動車保有量、駕駛人數分別達到4.06億輛、4.92億人，同比2012年分別增加1.6億輛、2.27億人，道路交通安全各項指數持續向好，重大以上交通事故起數從2012年的25起下降到2021年的4起，已連續33個月未發生特別重大交通事故，一次死亡3人以上較大事故起數降幅達到59.3%。

另據央視網報道，截至2021年底，中國公路總里程達到528萬公里，國家高速公路已建成11.7萬公里，普通國道通車里程25.77萬公里。路網規模已位居世界前列，高速公路里程位居世界第一。

醉駕比例減少七成以上

當日，中宣傳部舉行「中國這十年」系列主題新聞發布會，李江平在發布會上介紹，2011年醉駕入刑以來，全國機動車保有量增長89%，駕駛人數增長123%，但11年來全國交通安全形勢總體穩定，累計減少數萬起酒駕醉駕肇事導致的傷亡事故，避免了數萬家庭因交通事故破碎、返貧，充分體現了醉駕入刑爲堅持生命至上的立法初衷。目前執法中檢查一百輛車發現醉駕的比例比醉駕入刑前減少70%以上。

李江平表示，當前，中國道路交通安全還面臨很多新情況新問題，安全風險隱患仍然大量存在。下一步，全國公安機關將圍繞道路交通事故預防「減量控大」工作，認眞抓好夏季突出交通違法行爲整治「百日行動」，爲群衆出行創造更加安全暢通的道路交通環境。

高速公路連接95%人口

交通運輸部昨日舉行發布會解讀《國家公路網規劃》，公路局副局長王太表示，目前以國家高速公路爲主體的高速公路網絡已經覆蓋了98.8%的城區人口20萬以上城市及地級行政中心，連接了全國約88%的縣級行政區和約95%的人口；普通國道基本覆蓋縣級及以上行政區和常年開通的邊境口岸。

從數據上看，截至2021年底，內地國家高速公路已建成11.7萬公里，普通國道通車里程25.77萬公里；國家高速公路中雙向六車道及以上路段佔比達20.9%，全國普通國道二級及以上佔比達79.6%；98%以上路面實現瀝青或水泥混凝土鋪裝。

2013年出台的《國家公路網規劃（2013年−2030年）》提出，到2030年，中國國家公路網總規模約40萬公里，其中，國家高速公路和普通國道總規模分別爲13.6萬公里和26.5萬公里。王太介紹，目前國家高速公路和普通國道建設完成比例分別達到85%和96.5%，而今年印發的《國家公路網規劃》提出，到2035年，中國國家公路網總規模約46.1萬公里，其中國家高速公路約16.2萬公里，普通國道約29.9萬公里。

爲推動構建現代化、高質量的國家公路網，王太表示，將以國家公路省際待貫通路段、瓶頸路段以及連接交通樞紐、陸路邊境口岸公路等爲重點，推動相應重點工程項目建設實施，通過共用通道、樞紐銜接、共建共享等方式，提升綜合交通效率和便捷性，並靈活、合理採用公路穿城段技術標準，推動構建一體化的城市群路網體系。

中國首條跨海高鐵貫通

【香港商報訊】據中通社報道，23日下午，中國首條跨海高鐵——福州至廈門高鐵全線橋樑主體工程全線貫通。

福廈高鐵線路北起福州市，南至廈門和漳州市，共設福州南、福清西、莆田、泉港、泉州東、泉州南、廈門北、漳州8座車站。全長277.42公里，設計時速350公里，預計明年下半年運行。

作爲中國「八縱八橫」高速鐵路網中沿海大通道的重要組成部分，福廈高鐵全線共有85座橋樑、33座隧道，先後跨越湄洲灣、泉州灣、安海灣3個海灣。

福廈高鐵建成通車後，福州、廈門將形成「一小時生活圈」，廈門、漳州、泉州等地形成「半小時交通圈」，東南沿海城市群將串聯起一條「黃金旅遊帶」。

中國航天員首次在軌進入實驗艙

7月25日在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十四號航天員乘組進入問天實驗艙。 新華社

【香港商報訊】據中新社報道，中國載人航天工程辦公室消息稱，神舟十四號航天員乘組於北京時間7月25日10時3分成功開啓問天實驗艙艙門，順利進入問天實驗艙。這是中國航天員首次在軌進入科學實驗艙。

後續，中國空間站任務將按計劃開展組合體姿態融合控制、小機械臂爬行和大小臂組合測試等在軌工作，並利用問天實驗艙氣閘艙和小機械臂進行航天員出艙活動。

7月24日14時22分，長征五號B遙三運載火箭搭載問天實驗艙，在中國文昌航天發射場成功發射。問天實驗艙入軌後，順利完成狀態設置，於7月25日3時13分，成功對接於天和核心艙前向端口，整個交會對接過程歷時約13小時。這是中國兩個20噸級航天器首次在軌實現交會對接，也是中國空間站有航天員在軌駐留期間首次進行空間交會對接。

安徽上半年GDP破兩萬億人民幣

【香港商報訊】記者柏永、吳敏報道：昨日，記者從安徽省政府新聞發布會上獲悉，根據地區生產總值統一核算結果，上半年安徽省生產總值突破2萬億，達21764億元，按不變價格計算，同比增長3%。分產業看，第一產業增加值1278.8億元，增長5%；第二產業增加值9392.8億元，增長3.8%；第三產業增加值11092.4億元，增長2.1%。

安徽省統計局總統計師過勁松指出，今年以來，面對疫情反彈和烏克蘭危機等超預期因素衝擊，安徽省堅持穩字當頭、穩中求進，高效統籌疫情防控和經濟社會發展，有效實施穩經濟一攬子政策措施，有力應對困難挑戰，經濟運行總體平穩、結構向優、趨勢向好。

過勁松表示，下階段要緊扣「疫情要防住、經濟要穩住、發展要安全」要求，把抓好疫情防控作爲做好各項工作的前提，把穩增長擺在更加突出位置，全力推動穩經濟一攬子政策措施落地見效，更快更多更好支撐經濟增長，努力保持經濟恢復向好勢頭，確保經濟運行在合理區間。

深交所發布ESG指數 服務低碳可持續發展

【香港商報訊】記者朱輝豪、蔡易成報道：記者昨日從深交所獲悉，深交所全資子公司深圳證券信息有限公司正式推出國證ESG評價方法，發布基於該評價方法編製的深市核心指數（深證成指、創業板指、深證100）ESG基準指數和ESG領先指數。這是深交所全面貫徹新發展理念，充分發揮資本市場平台功能，持續完善深市特色指數體系，積極滿足市場多元化ESG投資需求，更好服務綠色低碳和高質量發展的務實舉措。

國證ESG評價方法旨在提供適應中國市場的ESG評價工具，在環境、社會責任、公司治理3個維度下，設置15個主題、32個領域、200餘個指標，全面反映上市公司可持續發展方面的實踐和績效，爲深交所進一步推動ESG指數及指數產品發展創新提供堅實基礎。深交所表示，評價方法遵循「立足本土、借鑒國際、特色鮮明、動態完善」原則，聚焦碳達峰碳中和、創新驅動發展、鄉村振興、共同富裕等國家戰略目標，將國際ESG評價實踐與深證信息長期研究經驗相結合，探索構建了特色指標體系。指標數據覆蓋全部A股公司，指標評分基於客觀規則和公開信息，評價結果每季度更新。從最新結果看，A股公司ESG績效水平持續向好，尾部公司ESG表現改善明顯，反映中國資本市場在服務可持續發展方面取得良好成效。

深交所表示，隨着「雙碳」戰略持續深入推進，中國ESG投資呈現快速發展態勢，ESG投資理念逐步深入人心，ESG投資生態體系日益健全。接下來，深交所將繼續按照中國證監會部署要求，完整準確全面貫徹新發展理念，推動完善可持續金融規則體系，構建低碳可持續投融資產品配置平台，服務中長期資金多元化配置需求。充分發揮交易所市場組織功能，拓展ESG評價結果應用，引導金融資源向低碳領域聚集，致力於建設可持續交易所，助力推動經濟高質量發展。

山西商會新屆理事會就職

【香港商報訊】記者呂明霞報道：香港山西商會日前舉辦「慶祝香港回歸25周年暨第四屆理事會就職典禮」，吳騰榮膺會長，就職典禮以線上、線下的方式在晉港兩地共同舉辦。線上的山西分場有來自山西省委統戰部、港澳辦、工商業聯合會等部門領導以及澳門、深圳山西商會的同仁，與香港會場嘉賓近200人共襄盛舉，同慶回歸。

香港會場嘉賓與香港山西商會首長在就職典禮上大合照。

懲教署署長黃國興，中聯辦社聯部副部長李玲，山西省委統戰部副部長郭延斌，入境事務處副處長郭俊峰，該會創會會長胡曉明，福建社團聯會榮譽主席吳良好，全國政協常委周安達源，廣東社團聯會執行主席鄧清河，全國人大代表李引泉、洪爲民、吳秋北，全國政協委員彭長緯、劉與量、吳傑莊等出席主禮。

吳騰：在港辦多項品牌活動

會長吳騰致歡迎辭時表示，商會成立近10年來，在晉港兩地舉辦了許多大型活動，這些活動既成爲商會的品牌活動，也成爲晉港兩地交流的標誌。商會發揮同鄉作用，積極參與重要的三場選舉和防疫抗疫，獲特區民政事務局頒發感謝狀。

黃國興表示，懲教署與商會有共同理念，就是心繫國家，致力弘揚中華文化，並指香港懲教署與山西早已結緣，過去20年來共向山西省捐資興建15間校舍，培訓英語老師等。期待未來與商會有更多合作，合力關心和提升香港青少年的正向思維。

郭延斌在山西分會場致辭時表示，商會自創立以來，一直發揮晉港兩地橋樑紐帶的作用，未來對商會有三點希望，一是新一屆商會理事會爲香港作出新的貢獻；二是商會更多促進晉港合作，關心山西發展；三是共同搞好商會基礎建設，包括工作機制和擴大商會的影響力。

李玲表示，非常高興新一屆商會理事會順利換屆，期待商會未來積極參與更多香港社會事務，更廣泛地聯繫市民、服務香港社區，爲香港共同締造一個和諧社會，大力爭取人心回歸工作，積極爲香港作出貢獻。胡曉明爲大會總結發言，期待新一屆理事會把會務發展得越來越好，讓商會更上一層樓。

出席嘉賓尚包括：立法會議員謝偉俊、容海恩、顏汶羽，山西省政協常委兼召集人、該會榮譽顧問蔡志忠，香港弘揚關帝慈善基金會會長、該會榮譽顧問董明光，深水埗各界慶典委員會主席，該會名譽會長黃達東等。

潮總邀蕭澤頤講警隊工作

【香港商報訊】記者呂明霞報道：爲加強市民對警務處和警隊工作的認識，香港潮屬社團總會日前邀請警務處處長蕭澤頤講警隊工作，該會主席陳振彬，監事會主席林建岳，永遠名譽主席許學之、陳幼南，名譽會長黃書銳、胡劍江，常務副主席馬介欽、莊學海、莊健成，副主席胡澤文、吳宏斌、王文漢、吳家榮、張仲哲等出席。雙方還進行了交流，氣氛熱烈。

陳振彬說，潮籍鄉親向來對香港警察十分尊敬，香港能夠保持爲世界上最安全的地區之一，靠的是有一支紀律嚴明、行動迅速、表現專業和工作效率高的警隊。他對警隊在蕭澤頤處長的領導下，不論是「黑暴」危害香港社會的嚴峻時候，還是在抗擊疫情的艱難時期，都發揮了積極高效的作用表示高度讚賞。

林建岳說，要維護社會穩定，警民關係是重要一環。在修例風波中，潮總從一開始便堅定支持警隊執法，疫情橫行時，大家也第一時間爲警隊送上防疫物資。潮籍鄉彥更透過滅罪會、少年警訊、耆樂警訊等途徑支持警隊工作。

香港潮屬社團總會首長與蕭澤頤一行合照。

蕭澤頤：為創造穩定局面共同努力

蕭澤頤表示，習主席在七一的重要講話蘊含着鮮明的實踐邏輯，殷切希望新一屆特區政府務實有爲、不負人民，着力破解香港當前最直接最突出最迫切的問題，對香港實現良政善治具有很強的現實指引作用。習近平主席提出的四點希望，是根植新時代「一國兩制」實踐，具有鮮明的問題導向、目標導向和結果導向，爲香港實現長治久安和長期繁榮穩定提供了行動指南。他認爲，潮總作爲香港重要社團之一，團結香港逾百萬潮籍鄉親，是一股社會和諧穩定的重要力量，希望潮總協助警方在防止電話騙案上互相配合，爲創造社會穩定局面共同努力。

香港警務處商業罪案調查科何銳娟警司詳細介紹了警方防止電話騙案的措施、方法和宣傳等各方面的工作，提高了大家對觸目驚心的電話騙案的認識，以及如何與警方合作，防止電話騙案的發生。

演講會氣氛熱烈，常務會董吳茂松、顏吳餘英，會董余奕雄、姚逸華、高誠、蕭成財等向蕭澤頤提問，包括引導青年加入警隊、警隊協助特區政府實施防疫抗疫措施等，蕭澤頤一一回答。

到訪的嘉賓尚包括：香港警務處商業罪案調查科總警司黃志光，中區警區指揮官總警司汪威遜，香港警務處商業罪案調查科高級警司曾雅詩，西區警區副指揮官高級警司梁國榮，香港警務處商業罪案調查科警司何銳娟，總督察顏凱欣，西區警區警民關係主任總督察陳素羽，中區警區警民關係主任總督察王煒楠，西區警區警署署長陳偉文、警長嚴靜儀、社區聯絡主任馮智偉等。

《香港潮州商會百年發展史》出版

【香港商報訊】記者呂明霞報道：在港潮籍人士衆多，知名同鄉更不計其數。爲了更好地記載、傳承歷史，香港潮州商會與香港浸會大學榮休教授周佳榮合作出版《香港潮州商會百年發展史》，以記錄香港潮州商會百載光輝歷程。恰逢第32屆香港書展開幕，該會23日假香港會議展覽中心舉行《香港潮州商會百周年發展史》新書發布會，財政司司長陳茂波應邀主禮，該會榮譽會長陳智思、周佳榮教授及嶺南大學協理副校長劉智鵬擔任分享嘉賓。

黃書銳：感受潮籍人士團結互助

該會會長黃書銳講到，《香港潮州商會百年發展史》記錄了潮州商會百年歷程，通過大量歷史史實和圖片，能夠看到爲香港潮州商會建功立業的鄉親，也能從中感受到潮籍人士的團結互助。

陳茂波：潮人愛國愛港中流砥柱

陳茂波說，潮州人佔香港總人口的七分之一，是香港社會重要的族群。他們團結友愛、聯繫鄉親，爲香港經濟的發展作出貢獻的同時，也成爲愛國愛港的中流砥柱。他說，書中每一位潮籍人士的成功故事，也是香港成功故事的縮影。大家應團結好各方力量，繼續爲香港和國家的繁榮發展作出貢獻。

香港潮州商會期望藉《發展史》一書系統化及具體化地闡述本會之歷史及工作，把潮州人團結刻苦的優良傳統傳承下去。出席的嘉賓還有中華總商會會長袁武、中華廠商會會長史立德、聯合出版（集團）有限公司副總裁趙東曉、香港中華出入口商會常務會董李淑苑、香港汕頭商會會長王文漢、潮僑工商塑膠聯合總會會長胡澤文等。