

# 俄再大幅削減供氣 歐天然氣價今年已翻倍



歐洲天然氣期貨價格走勢圖

【香港商報訊】俄羅斯再以維修為理由，將向歐洲供應的天然氣縮減。俄羅斯天然氣公司(俄氣)當地時間周一宣布因維修原因，關閉北溪一號一個渦輪機，這令向歐洲輸送的天然氣於今天開始會降至每日3300萬平方米，為管道總量的約20%。歐洲天然氣期貨價格連續第二天上漲超過10%，昨天攀升至190.49歐元/兆瓦，為3月9日以來最高，今年以來價格已上漲一倍多。

## 德已制定天然氣配給計劃

許多依賴俄羅斯天然氣的歐洲國家目前依靠德國作為中轉國獲得天然氣，如果北溪管道供氣繼續減少，整個歐洲大陸都會受影響。有分析認為，俄羅斯正利用天然氣反擊其制裁行動。俄羅斯政府已經發出警告，對俄羅斯的任何進一步制裁都可能影響其向歐洲供應多少天然氣。歐洲國家已經發出警告，如果在需求較大的幾個月裏沒有足夠的天然氣，很可能需要實行能源配給。德國聯邦能源監管機構此前表示，在北溪天然氣輸氣量上限為40%的情況下，德國將很難實現備用目標。在輸氣量上限為20%的情況下則更難實現。德國已經制定相關天然氣配給計劃，在政府配給下，有限的天然氣將優先滿足家庭需要。工業企業則可能面臨供氣不足的威脅。在化工等依賴天然氣的行業中，實施配給意味著許多企業要完全停產，可能引發裁員並顛覆全球供應鏈，進而導致德國經濟陷入衰退。德國Ifo經濟研究所發出警告，高昂的能源價格和天然氣短缺正在給德國經濟帶來壓力。一些企業預計，未來幾個月的商業活動會明顯惡化，德國正處於衰退的邊緣。對歐洲來說，最糟糕的局面尚未出現。在極端情況下，俄羅斯可以既切斷北溪管道的天然氣輸送，又切斷經由其他途徑輸送的天然氣。

## 歐盟削15%天然氣用量

歐盟27個成員國的能源部長昨天召開緊急會議，通過下月起各自削減15%天然氣用量的方案，直至明年3月。歐盟能源專員西姆森表示，俄方以技術為由減少供氣沒有理據，純屬政治舉動，歐盟有必要率先降低需求，準備應對俄方切斷供氣。歐盟構想的方案建議成員國下月起至明年3月將天然氣用量減少15%，並容許歐盟在面臨嚴重短缺時，將建議變成強制性措施。不過，法國、西班牙、葡萄牙和希臘已經公開表明反對。

## 美趁俄烏衝突成LNG最大出口國

美國政府機構表示，因為俄烏衝突期間大幅增加了對歐洲的供應，美國在今年上半年已經成為全球最大的液化天然氣(LNG)出口國。美國能源部下屬的能源信息署(EIA)周一援引國際天然氣協會數據在其網站發文稱，與2021年下半年相比，2022年上半年美國LNG出口量增長了12%，達到平均每日112億立方英尺(約3.2億立方米/天)。在烏克蘭危機期間美國增加了對歐洲的供應，已佔據歐洲液化天然氣總進口量(每日148億立方英尺)的54%，排名第二的卡塔爾佔15%，俄羅斯佔14%，另外四個非洲國家一起佔17%。EIA表示，美國液化天然氣出口能力增加、國際天然氣價格上漲和全球需求增加，尤其是來自歐洲的需求增加，推動了美國液化天然氣出口增長。

## 天然氣搶購潮延至亞洲

亞洲天然氣危機正在產生連鎖反應。由於擔心冬季供應不足，亞洲液化天然氣買家正在加大採購，在探暖季前囤積足夠多的天然氣。據法新社報道，由於擔心歐洲國貨導致市場供應不足，包括韓國、日本的公用事業公司正在加快冬季所需的液化天然氣採購，以超過歐洲競爭者的報價買入。除日韓外，印度和泰國等對價格敏感的買家也在積極採購避免天然氣短缺。這推動亞洲液化天然氣現貨價格反彈。北亞液化天然氣現貨價格昨天反彈至40美元/每百萬英熱單位，是俄烏衝突爆發以來的最高水平。

# 沙特擬建世界最大建築 可容500萬人

【香港商報訊】據外電報道，沙特正計劃斥資1萬億美元，在該國西北部塔布克省新未來城(NEOM)建造一座名為「鏡線」的建築，預計其將高達488米，全長120公里，可容納500萬人。若建成，「鏡線」將成為世界上最大的建築。

據《華爾街日報》25日報道，「鏡線」將由兩座高達1600英尺(約488米)、長75英里(約120公里)的玻璃幕牆建築組成，一路從海岸延伸至山脈，再延伸至沙漠。兩座建築將通過人行步道連接起來，建築下面將可運行高速列車，建築內的人可在20分鐘內從「鏡線」的一頭抵達另一頭。

## 建築費料達1萬億美元

該建築預計將耗資1萬億美元，可容納500萬人。同時，「鏡線」內設有垂直農場、遊艇碼頭，以及一個在地面上方1000英尺(約305米)高處的體育場。NEOM是沙特王儲薩勒曼改革沙特經濟的一項重磅項目。此計劃同時也是該國「2030願景」的主要內容之一。沙特「2030願景」旨在實現該國產業多樣化、放鬆社會限制，並促進投資，從而使沙特經濟多元化，減少對石油的依賴。

# IMF再降全球增長預期

【香港商報訊】由於全球通脹高於預期，加上俄烏衝突帶來的負面效應衝擊，國際貨幣基金(IMF)昨天再度調降全球2022年經濟增長率至3.2%，明年也下調至2.9%，分別較4月下修0.4與0.7個百分點。受到糧食與能源價格上漲以及持續性供需失衡影響，報告預估，已開發經濟體的年度通脹率為6.6%，新興市場與開發中經濟體的通脹率則為9.5%，較4月上修0.9與0.8個百分點。報告也預期物價攀升現象還將維持一段時間。IMF首席經濟學家古蘭沙表示，全球經濟仍受疫情與俄烏衝突影響，面臨越來越悲觀與不確定的前景，IMF在4月份的世界經濟展望報告(WEO)中指出的許多下行風險已經開始顯現。他指出，高於預期的通脹，尤其是在美國與歐洲主要經濟體的物價大幅攀升，正引發全球金融情勢緊縮。俄烏衝突也帶來進一步負面影響。種種因素導致全球產出在第二季呈現緊縮現象，報告評估，今年全球經濟增長率將從2021年的6.1%，下降至3.2%，明年預估還將放慢至2.9%，分別較4月份下調0.4與0.7個百分點。IMF指出，世界經濟面臨多重下行風險，包括烏克蘭危機導致歐洲突然停止從俄羅斯進口天然氣、通脹比預期更難控制、全球金融環境收緊加劇新興市場和發展中經濟體債務問題等。如果這些風險成為現實，通脹進一步上升，世界經濟增長在2022年和2023年將分別下降至2.6%和2.0%。

## 俄2024退出國際太空站

【香港商報訊】俄羅斯國家航天公司新任總裁鮑里索夫昨天對俄總統普京說，俄已經決定在2024年後退出國際太空站。鮑里索夫向普京匯報工作時表示，俄航天工業處境艱難。他還表示，俄已決定2024年退出國際太空站，將從2024年開始建設自己的太空站。國際太空站主要由美國太空總署、俄羅斯聯邦航天局、歐洲航天局、日本宇宙航空研究開發機構、加拿大空間局共同運營。其設計壽命為15年，現在已經運行了20多年。其自1998年正式建站以來，經過十多年的建設，於2010年完成建造任務轉入全面使用。國際太空站原本預計在2023年完成使命。不過此前美國已經宣布將延期服役到2030年。



俄羅斯決定在2024年撤出國際太空站，屆時將會專注建設自己的太空站。路透社

證券代碼: 600650 證券簡稱: 錦江在綫 公告編號: 2022-024  
90014 錦江在綫 B  
**上海錦江在綫網絡服務股份有限公司**  
**2021年年度權益分派實施公告**  
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示:  
● 每股分配比例  
A股每股現金紅利0.072元, B股每股現金紅利0.010770美元  
● 相關日期

股份類別	股權登記日	最後交易日	除權(息)日	現金紅利發放日
A股	2022/8/2	-	2022/8/3	2022/8/3
B股	2022/8/5	2022/8/2	-	2022/8/16

● 差異化分紅送轉: 否  
● 通過分配方案的股東大會屆次和日期  
● 本次利潤分配方案經公司2022年6月24日的2021年年度股東大會審議通過。  
一、分配方案  
1. 發放年度: 2021年年度  
2. 分配對象:  
截至股權登記日下午上海證券交易所收市後，在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司(以下簡稱「中國結算上海分公司」)登記在冊的本公司全體股東。  
3. 分配方案:  
本次利潤分配以方案實施前的公司總股本551,610,107股為基數，每股派發現金紅利0.072元(含稅)，共計派發現金紅利39,715,927.70元。  
三、相關日期

證券代碼: 000625(200625) 證券簡稱: 長安汽車(長安B) 公告編號: 2022-53  
**重慶長安汽車股份有限公司**  
**2022年第二次臨時股東大會**  
**決議公告**  
本公司董事、監事、高級管理人員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。  
特別提示:  
1. 本次股東大會未出現否決提案的情形。  
2. 本次股東大會未涉及變更以往股東大會已通過的決議。  
一、會議召開的情況  
1. 召開時間:  
(1) 現場會議召開日期和時間: 2022年7月26日下午2:30;  
(2) 網絡投票時間: 2022年7月26日。其中，通過深圳證券交易所交易系統進行網絡投票的具體時間為2022年7月26日9:15-9:25, 9:30-11:30及13:00-15:00; 通過深圳證券交易所互聯網投票系統進行網絡投票的具體時間為2022年7月26日9:15-15:00。  
2. 召開地點: 重慶市江北區東升門路61號金融城2號T2棟2810會議室。  
3. 召開方式: 採用現場投票及網絡投票相結合的方式。  
4. 股東大會召集人: 公司董事會

得額; 持股期限在1個月以上至1年(含1年)的, 暫減按50%計入應納稅所得額; 上述所得統一適用20%的稅率計徵個人所得稅。公司派發股息紅利時, 暫不扣繳個人所得稅, 待個人轉讓股票時, 證券登記結算公司根據其持股期限計算應納稅額, 由證券公司或股份託管機構從個人資金賬戶中扣收並劃付證券登記結算公司, 證券登記結算公司于次月5個工作日內劃付本公司, 本公司在收到稅款當月的法定申報期內向主管稅務機關申報繳納。  
(2) 屬於「企業所得稅法」項下居民企業含義的持有本公司A股的機構投資者, 公司不代扣代繳所得稅。每股實際發放的現金紅利為人民幣0.072元。  
(3) 境外合格機構投資者(「QFII」)股東, 根據國家稅務總局2009年1月23日發布的《關於中國居民企業向QFII支付股息、紅利、利息及代扣繳企業所得稅有關問題的通知》的規定, 公司代扣代繳10%企業所得稅, 扣稅後每股實際發放現金紅利人民幣0.0648元。公司按稅後金額委託登記結算公司發放。  
(4) 對於對香港聯交所投資者(包括企業和個人)投資公司A股股票(「滬股通」), 其現金紅利將由公司通過登記結算公司按股票名義持有者個人戶戶人幣幣發, 扣稅根據《財政部、國家稅務總局、證監會關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)執行, 按照10%的稅率代扣所得稅, 稅後每股實際發放現金紅利人民幣0.0648元。  
B股股東的現金紅利發放  
B股股東的現金紅利由本公司委託登記結算公司發放, B股現金紅利以美元支付。根據《境內外上市外資股規定實施細則》的規定, 美元與人民幣匯率按公司2021年年度股東大會決議日下一工作日(2022年6月27日)中國人民銀行公布的美元兌換人民幣中間價(1:6.6850)折算, 每股現金紅利0.010770美元(含稅)。

(1) 非居民企業股東(股東賬戶號碼開為C99的股東), 根據國家稅務總局2009年7月24日發布的《關於非居民企業取得股息紅利所得徵收企業所得稅有關問題的通知》(國稅函[2009]394號)的有關規定, 公司按10%的稅率代扣代繳企業所得稅, 扣稅後每股實際發放的現金紅利為0.009633美元。  
(2) 居民個人股東(股東賬戶號碼開為C11的股東), 根據2015年9月7日財政部發布的《關於上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》(財稅[2015]101號)和2012年11月16日財政部發布的《關於實施上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》(財稅[2012]85號)的規定, 持股期限超過1年的, 其股息紅利所得暫免徵收個人所得稅; 持股期限在1個月以內(含1個月)的, 其股息紅利所得全部計入應納稅所得額; 持股期限在1個月以上至1年(含1年)的, 暫減按50%計入應納稅所得額; 上述所得統一適用20%的稅率計徵個人所得稅。公司派發股息紅利時, 暫不扣繳個人所得稅, 待個人轉讓股票時, 證券登記結算公司根據其持股期限計算應納稅額, 由證券公司或股份託管機構從個人資金賬戶中扣收並劃付登記結算公司, 證券登記結算公司于次月5個工作日內劃付本公司, 本公司在收到稅款當月的法定申報期內向主管稅務機關申報繳納。  
(3) 外籍自然人股東(股東賬戶號碼開為C30的股東), 根據財政部、國家稅務總局1994年5月13日發布的《關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]120號)的規定, 外籍個人從外商投資企業取得的股息、紅利所得暫免徵收個人所得稅, 每股發放現金紅利0.010770美元。  
五、有關查詢辦法  
查詢機構: 公司董事會秘書室  
聯繫地址: 上海市延東路100號21樓  
聯繫電話: 86-21-63218800  
聯繫傳真: 86-21-63213198  
郵政編碼: 200002  
特此公告。  
上海錦江在綫網絡服務股份有限公司董事會  
2022年7月27日

5. 股東大會主持人: 董事長 朱華榮先生  
6. 會議的召開符合《公司法》《上市公司股東大會規則》及《公司章程》的規定。  
二、會議的出席情況  
1. 出席的總體情況  
出席會議的股東及股東代理人共275人, 代表公司有表決權股份數4,043,585,132股, 佔公司有表決權股份總數的40.755%。  
2. A股股東出席情況  
出席會議的A股股東及股東代理人共202人, 代表公司有表決權股份數3,874,443,274股, 佔公司有表決權A股股份總數的46.792%。其中出席現場股東大會的A股股東及股東代理人共9人, 代表公司有表決權股份數3,703,700,885股, 佔公司有表決權A股股份總數的44.730%; 通過網絡投票的A股股東共193人, 代表公司有表決權股份10,742,389股, 佔公司有表決權A股股份總數的0.262%。  
3. B股股東出席情況  
出席會議的B股股東及股東代理人共73人, 代表公司有表決權股份169,141,858股, 佔公司有表決權的B股股份總數的10.303%。其中出席現場股東大會的B股股東及股東代理人共63人, 代表公司有表決權股份數158,188,710股, 佔公司有表決權B股股份總數的9.636%; 通過網絡投票的B股股東共10人, 代表公司有表決權股份數10,953,148股, 佔公司有表決權B股股份總數的0.667%。  
4. 出席會議的其他人員

證券代碼: 600221, 9009045 編號: 臨2022-073  
證券簡稱: ST海航、ST海航B  
**海南航空控股股份有限公司**  
**第九屆董事會第三十次會議決議公告**  
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏, 並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。  
2022年7月26日, 海南航空控股股份有限公司(以下簡稱「公司」)第九屆董事會第三次會議以通訊方式召開, 應參事董事10名, 實際參事董事10名, 符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。會議審議並通過如下議案:  
一、關於聘任公司高級管理人員的議案  
公司董事會同意徐軍先生不再擔任公司總裁職務, 馬志誠先生不再擔任公司常務副總裁職務, 伍曉強先生不再擔任公司副總裁職務, 張鴻清先生不再擔任公司財務總監職務。  
陳浩先生, 1979年6月出生, 籍貫江蘇省, 中共黨員, 畢業於中國民航飛行學院飛機駕駛專業, 本科學歷, 2002年參加工作, 執照號碼B737/B787、空客A320/A330等機型, 現任海南航空控股股份有限公司飛行部總經理, 應任海南航空控股股份有限公司飛行員、安全監察部副總經理, 北京首都航空有限公司副總裁, 西部航空有限責任公司副總裁, 香港航空有限公司副總裁, 天津航空有限責任公司飛行部總監等職務。  
陳浩先生直接持有公司股票68,586股, 未受過中國證券監督管理委員會及其他有關部門的處罰和證券交易所處罰, 也不存在其他不得擔任上市公司高級管理人員之情形。與公司董事、監事、高級管理人員、實際控制人及持股5%以上的股東之間不存在關聯關係。  
附件二: 陳浩先生簡歷

陳瑞翔先生, 1979年6月出生, 籍貫新疆自治區, 中共黨員, 畢業於南京航空航天大学飛行動力工程專業, 本科學歷, 2001年參加工作, 應任海航航空技術有限公司維修控制部副經理, 海南航空控股股份有限公司維修工程部副經理、總經理, 海航航空集團有限公司維修工程管理部副經理、采購管理部總經理等職務。  
陳瑞翔先生直接持有公司股票2,211股, 未受過中國證券監督管理委員會及其他有關部門的處罰和證券交易所處罰, 也不存在其他不得擔任上市公司高級管理人員之情形。與公司董事、監事、高級管理人員、實際控制人及持股5%以上的股東之間不存在關聯關係。  
附件三: 陳瑞翔先生簡歷  
劉長青先生, 1976年12月出生, 籍貫山東省, 中共黨員, 畢業於中國民用航空飛行學院交通運輸專業, 本科學歷, 2000年參加工作, 應任海南航空控股股份有限公司運行控制部派派控制中心經理、總經理助理、總策派派、副總經理、總經理, 天津航空有限責任公司總裁等職務。  
劉長青先生未直接或間接持有公司股票, 未受過中國證券監督管理委員會及其他有關部門的處罰和證券交易所處罰, 也不存在其他不得擔任上市公司高級管理人員之情形。與公司董事、監事、高級管理人員、實際控制人及持股5%以上的股東之間不存在關聯關係。  
附件四: 劉長青先生簡歷  
劉長青先生, 1976年10月出生, 籍貫湖北省, 中共黨員, 畢業於中國民航大學工商管理專業, 碩士研究生學歷, 1999年參加工作, 應任雲南祥龍航空有限公司安全總監、首席運行官、西部航空有限責任公司副總裁、總裁、董事長, 海航旅遊集團有限公司董事長, 凱撒同慶發展股份有限公司執行董事、首席執行官, 海航通航投資集團有限公司首席執行官, 香港快運航空有限公司首席執行官, 金鵬航空股份有限公司董事長等職務。  
劉長青先生未直接或間接持有公司股票, 未受過中國證券監督管理委員會及

其他有關部門的處罰和證券交易所處罰, 也不存在其他不得擔任上市公司高級管理人員之情形。與公司董事、監事、高級管理人員、實際控制人及持股5%以上的股東之間不存在關聯關係。  
附件五: 田海先生簡歷  
田海先生, 1985年8月出生, 籍貫湖北省, 中共黨員, 畢業於中南財經政法大學工商管理專業, 碩士研究生學歷, 2011年參加工作, 應任海南航空股份有限公司財務預算管理中心經理, 海南航空旅遊集團有限公司計劃財務部預算管理高級業務經理、成本經理, 海航科技股份有限公司財務總監, 海航航空集團有限公司計劃財務部副總經理, 海南海航航空物業服務有限公司財務總監等職務。  
田海先生未直接或間接持有公司股票, 未受過中國證券監督管理委員會及其他有關部門的處罰和證券交易所處罰, 也不存在其他不得擔任上市公司高級管理人員之情形。與公司董事、監事、高級管理人員、實際控制人及持股5%以上的股東之間不存在關聯關係。  
附件六: 祝鴻先生簡歷  
祝鴻先生, 1977年10月出生, 籍貫湖北省, 中共黨員, 畢業於中國民航大學工商管理專業, 碩士研究生學歷, 1999年參加工作, 應任雲南祥龍航空有限公司安全總監、首席運行官、西部航空有限責任公司副總裁、總裁、董事長, 海航旅遊集團有限公司董事長, 凱撒同慶發展股份有限公司執行董事、首席執行官, 海航通航投資集團有限公司首席執行官, 香港快運航空有限公司首席執行官, 金鵬航空股份有限公司董事長等職務。  
祝鴻先生未直接或間接持有公司股票, 未受過中國證券監督管理委員會及

(1) 公司部分董事、監事和高級管理人員;  
(2) 本公司聘請的見證律師。  
三、提案審議和表決情況  
1. 表決方式: 會議採用現場記名投票及網絡投票相結合的表決方式。  
2. 非累積投票提案表決結果  
(1) 總體表決結果

議案名稱	同意	反對	棄權	表決結果			
1. 關於董事變更的議案	4,029,810,293	99,660	13,758,957	0.340	15,882	-	通過
2. 關於雲北工廠置換及綠色智能升級建設項目投資的議案	4,037,926,300	99,860	5,649,650	0.140	9,182	-	通過

(2) B股股東表決情況

議案名稱	同意	反對	棄權	表決結果			
1. 關於董事變更的議案	160,328,626	94,789	8,813,232	5,211	-	-	通過
2. 關於雲北工廠置換及綠色智能升級建設項目投資的議案	163,684,082	96,773	5,457,776	3,227	-	-	通過

(3) 中小股東表決情況

議案名稱	同意	反對	棄權	表決結果			
1. 關於董事變更的議案	329,729,738	95,990	13,758,957	4,005	15,882	0.005	通過
2. 關於雲北工廠置換及綠色智能升級建設項目投資的議案	337,845,745	98,353	5,649,650	1,644	9,182	0.003	通過

(4) B股中小股東表決情況

議案名稱	同意	反對	棄權			
1. 關於董事變更的議案	160,328,626	94,789	8,813,232	5,211	-	-
2. 關於雲北工廠置換及綠色智能升級建設項目投資的議案	163,684,082	96,773	5,457,776	3,227	-	-

公司董事會中兼任公司高級管理人員以及由職工代表擔任的董事人數總計未超過公司董事總數的二分之一。  
四、律師出具的法律意見  
1. 律師事務所名稱: 北京市中倫(深圳)律師事務所  
2. 律師姓名: 黎曉慧、徐亦林  
3. 結論性意見: 本次股東大會的召集和召開程序符合《公司法》《上市公司股東大會規則》和《公司章程》的規定; 會議召集人員具備本次股東大會的資格; 出席及列席會議的人員均具備合法資格; 本次股東大會的表決程序符合《公司法》《上市公司股東大會規則》及《公司章程》的規定, 表決結果合法有效。  
五、備查文件  
1. 關於召開2022年第二次臨時股東大會的通知  
2. 2022年第二次臨時股東大會決議  
3. 法律意見書  
重慶長安汽車股份有限公司董事會  
2022年7月27日