

前廳交流會熱議復常路

財爺：有信心金融峰會下月順利舉行

【香港商報訊】記者林駿強報道：昨日，財政司司長陳茂波帶領多位財經官員赴立法會出席第三次「前廳交流會」。會後被問及何時實施「0+0」時，陳茂波表示政府一直採取精準和科學、實證為本的防疫措施，以最低成本、在最大範圍內恢復社會和經濟活動；同時亦知經濟和社會活動都需盡快復常，正朝着這方向不斷努力。立法會主席梁君彥亦表示，香港正踏上復常之路，市民都期望特區政府再出「連環拳」，令香港經濟加快復蘇。



香港商報
Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

財經大報 商界平台
2022年10月6日 星期四
今天出版 1疊共8版
1952年創刊 第25090號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售9元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣

陳茂波率領官員參與「前廳交流會」，歷時近一個半小時。
記者 蔡啓文攝

當天，陳茂波與財政司副司長黃偉綸、創新科技及工業局局長孫東等6位局長，及金管局、證監會高層共同出席「前廳交流會」，歷時近一個半小時。會後，陳茂波向傳媒表示，交流會圍繞土地發展、房屋、交通運輸及物流、金融服務、創新科技、商務經濟6個方面進行。對於市民大眾最關注的防疫議題，他表示，第五波疫情現在基本上受控。從7月1日到現在，政府不斷推出新措施，惟接下來仍不能掉以輕心，同時亦深知經濟和社會活動都需盡快復常。

濟表現有信心。他還透露，「大約兩周後，行政長官會公布其任內首份施政報告，其中會涉及吸引外資、企業和人才措施。」梁君彥亦提到行政長官兩周後的首份施政報告。他說，議員們都期望今次交流會上提出的提升香港競爭力、解決房屋問題的建議能納入施政報告。

寬至「0+0」後，或需數月才会有休閒旅客來港，「V型反彈」難以出現，本港旅遊業仍需時才能完全恢復。為此，旅發局部署好三大策略，準備就緒在通關後馬上展開全球推廣，適時推出嶄新的香港旅遊品牌，說好香港故事，推動旅遊業全面復蘇。

專家倡盡早考慮實施「0+0」
香港實施入境檢疫「0+3」已有10天。政府專家顧問許樹昌昨指，如果「0+3」實行兩星期後，社區疫情沒有明顯反彈，政府應考慮盡快實行「0+0」安排，並稱最好11月之前更改，因為11月本港將有多個大型會議及活動要舉行，而繼續實行「0+3」會對參加者構成不便。他又指，本港新冠疫苗接種率越來越高，加上不少人曾感染新冠病毒，以及在染病前或後都有接種疫苗，社區已有混合免疫保護。許樹昌還提及很多其他國家或地區城市，它們已在疫苗接種率高、多人曾感染的情況下對外開放，香港要急起直追，否則民生和經濟活動都會受到影響。另外，旅發局表示會推出預算最少1億元進行全球推廣，吸引旅客重臨香港。局方總幹事程鼎一昨稱，估計放

旅發局三招推動旅遊業復蘇
第一項是啟動全球宣傳。旅發局將透過社交媒體及公關宣傳，展示香港標誌性的旅遊特色及嶄新體驗，傳遞香港熱切歡迎旅客的正面信息，並邀請全球逾500個業界、旅遊媒體、意見領袖，以及動員一眾香港超級迷（Hong Kong Super Fans），親臨香港感受至新至潮的景點和體驗，並透過其龐大網絡向全球展示香港精彩依然的魅力。第二項是展示全新體驗及推廣大型盛事。旅發局會向全球旅客推介五大主題體驗，包括維港新角度；文化藝術遊；味覺新享受；新景點、新體驗；以及城市綠洲。第三項是提供全方位旅客優惠，旅發局將與業界包括航空公司、旅行社、酒店等推出不同優惠，主動出擊，刺激旅客訪港意欲，亦會加強及推出多項會議和獎勵旅遊的資助計劃。

國泰擬聘4000前線員工

【香港商報訊】記者蘇尚報道：隨着香港逐步放寬入境檢疫措施，國泰航空（293）宣布啟動全面招聘計劃，目標是增聘超過4000名前線員工，包括約2000名機艙服務員，以滿足公司未來18至24個月的營運需求。國泰宣布，將於本周五（7日）舉辦疫情以來首次大型機艙服務員招聘活動。

國泰計劃是，至明年年底，單計國泰航空就將招聘4000名員工，包括700名機師、2000名機艙服務員，還有其他機場和客服前線人手，集團其他附屬公司則會另聘約4000人，總共增聘員工8000人，幾乎補回兩年前裁員削減的8500個職位。國泰航空主席賀以禮表示，由於預期邊境重開，集團正為迎接通關後全球旅遊需求增加而積極作好準備，因此已開始將停泊於外地的飛機調回香港，並展開全面招聘計劃。對於上述，國泰空中服務員工會外務副主席蕭詠恩指，招聘日反應如何須視乎國泰給出的薪酬及福利，國泰員工在大裁員後已減薪三成，新人薪酬同樣在減薪後的水平。她又指，聖誕及高峯期需大量

人手，惟新人培訓需時，屆時或出現人手嚴重短缺情況。香港民用航空事業職工總會主席李永富則稱，疫下許多從業員已轉行，或轉到海外航空公司工作，能否吸引人員回流就看薪酬福利是否有吸引力。

維珍停飛倫敦往返香港航班
另一方面，英國維珍航空宣布，由於俄羅斯領空持續關閉，導致營運複雜性顯著增加，決定不按原定計劃恢復來往倫敦希斯路機場至香港的航班，並關閉香港辦事處，結束在港近30年的運作。維珍對預訂了明年3月之後機票的旅客深表歉意，旅客可更改航班或完全退款。

訪港情侶受惠0+3 闖西貢歎菠蘿包

特區政府上周放寬入境檢疫措施至「0+3」，部分旅客已迫不及待訪港。在接待旅客的「最前線」，旅發局旅客諮詢中心過去一星期就迎來了不少訪客。當中就有因香港實施「0+3」，馬上購買機票、專程來港的泰國遊客。有一對受惠於新措施、額外多了3天假期的小情侶，在旅發局教路和協助下，勇闖西貢歎人氣菠蘿包。來自廣州的單先生和來自馬來西亞的鄭小姐，是一對情侶。自疫情以來一直分隔兩地。隨着香港逐步放寬入境限制，二人決定相約10月初在香港相見。港府9月26日起實施「0+3」，讓他們一下子獲得額外3天活動時間。因二人都十分好動，旅發局就透過「Hong Kong Travel Buddy」即時線上旅遊諮詢服務，介紹本港一系列郊外、遠足活動。得悉二人欲前往西貢探索新體驗，旅發局職員更幫忙在線上帶路，推介外賣超人氣菠蘿包，又協助聯絡提供戶外活動的商戶，讓二人浪漫旅程更豐富和更滿足。



來自廣州的單先生（右二）和來自馬來西亞的鄭小姐（左二）。

時評

抗疫不躺平 積極促復蘇

財政司司長陳茂波昨聯同多名官員到立法會，參與第三次前廳交流會，就如何加快通關，重拾經濟增長動力等議題交換意見。立法會主席梁君彥表示，市民都期望政府再出「連環拳」，令香港經濟加快復蘇。受疫情影響，本港經濟民生長期承受龐大壓力，促進復蘇的需要愈趨迫切。如今疫情漸趨平穩，香港復常在望，仍要堅持抗疫不躺平，充分發揮背靠祖國與聯通世界的角色，在逐步對外放開的同時，亦朝着推動與內地通關的方向不斷努力，以加快復常步伐，增加發展動能。因應疫情受控，香港正大步推進對外通關，從「3+4」到「0+3」，以至在安全可控的情況下實施「0+0」，相信繼續放寬是大勢所趨。這不僅給本

港市民生活帶來更多便捷，也促進諸如投資峰會、七人攪球賽等多項大型盛事的舉辦，有利吸引更多的人流、物流和資金流，為經濟注入了新動力。可以看到，放寬入境檢疫安排改為「0+3」，立即刺激港人外遊意欲，為航空業和旅遊業帶來了利好，國泰航空已宣布增聘超過4000名前線員工。香港是外向型經濟體，加之周邊國家與地區大幅放寬疫情管控，對港競爭力構成巨大挑戰。要維護香港聯通世界的角色，吸引人才和活水「回流」，讓經濟、社會活動盡快復常，政府兼顧防疫與國際接軌的需要，相應調整入境限制，是在預料之中。這不僅符合香港實際和市民福祉，也符合國家對香港的定位和要求，即「必須保持香港的獨特地位和優勢，中央完全支持香港維護自由開放規範的營商

環境，與世界各地展開更廣泛、更緊密的交流合作」，將為國家發展擔當更大責任。政府應盡快制訂促進復蘇路線圖，向社會清楚說明在達到什麼條件，就可以調整入境檢疫措施，以及放寬限聚。政府專家顧問許樹昌認為，社區已有混合免疫保護，如果「0+3」安排實行兩星期後，疫情沒有明顯反彈，最好11月前改為「0+0」，因為11月本港將有多個大型會議及活動舉行。只要有科學數據支持，政府就可按照路線圖繼續鬆綁，全面恢復對外跨境往來。如此好讓社會各界心中有數，早早籌謀及做好配合，也向海外發出復常信息，以充分發揮放寬入境限制的成效，同時更好對外推介香港，盤活經濟。與內地通關同樣是香港的重要目標。事實上，僅

是對外通關，對提升香港的經濟並不足夠。如果沒有內地客，本港的旅遊、零售、餐飲等行業很難復蘇，基層市民受益有限；更深層次上，香港需要融入國家發展大局，當好超級聯繫人，開拓國內國際雙循環所帶來的龐大機遇，這是實現經濟可持續發展的根本之道。正如香港總商會總裁梁兆基指，即使本港實施「0+0」，但仍未完全復常，除非與內地通關，香港才可回復以往優勢。故此，無論是「逆向隔離」、還是與內地商量在「7+3」的基礎上再放寬，港府都要持續推動，成熟一項落實一項，不須追求「一步到位」。而香港必須持續做好控疫，社會有聲音建議以快測取代核酸檢測，取消疫苗通行證等，增加疫情反彈風險，現時不能輕言改變。