

# 擔當連接國家與世界的橋樑

# 特首訪中東覓無窮商機



李家超認為香港多個產業都可以在中東覓得無窮機遇。 中通社

## 李家超談出訪

此行目的是加強香港與沙特和阿聯酋於貿易、投資和文化等領域的聯繫，為香港爭取龐大商機。

會在當地出席商貿及文化推廣活動，與當地高層官員及商界人士會面，介紹香港重返國際舞台中心，與世界再度無縫連接，可全力發揮「背靠祖國，聯通世界」優勢，擔當連接國家與世界的橋樑。

這次中東訪問亦代表香港特區就「一帶一路」倡議的實踐，是履行習近平主席在去年12月中阿峰會上的講話精神，促進合作共贏，鞏固推展經貿、能源、金融和專業服務等的合作。

香港的法律、監管和稅務框架，都能夠支持伊斯蘭債券發行。

香港是亞洲首屈一指的基金管理樞紐，也是亞洲第一大綠色債券發行地，正好配合中東多國推動綠色和可持續發展的需要。

創新科技可謂全球各國的必爭之地。香港本地已孕育超過10家創科「獨角獸」企業，不少從事生物科技、金融科技及人工智能的初創企業，可以助力貢獻中東國家達成其願景。

——據中通社報道

## 帶領香港結出更多「好果子」



李家超昨日在社交媒體發文稱，禮賓府的桃花結果了！接待人員說，他們在禮賓府工作這麼久，還是第一次看見桃花結果！如此美景，真是好兆頭呢！李家超又說，內地與香港將在明天全面通關，而這正是他競選時的承諾，在上任七個月後落實為成果，感到心情既興奮又激動。未來會繼續抱着「以結果為目標」的理念，帶領香港結出更多「好果子」。

李家超fb圖

## 成為投資者進入內地引路人

李家超表示，這當中很多環節恰恰都與香港的優勢吻合，令我們能夠發揮香港所長，貢獻國家所需。中國和阿拉伯國家友好交往源遠流長，在經濟全球化浪潮中合作共贏。當前，世界進入新的動盪變革期，中東地區正在發生新的深刻變化，不少國家都尋求分散投資風險，進行多元化投資。香港憑藉「背靠祖國，聯通世界」的得天獨厚優勢，可以作為最佳的投資平台，同時為投資者進入內地，以至進入亞洲其他市場擔當「引路人」。他強調代表團會全力說好香港故事，並深信香港日後和沙特及阿聯酋，在政府、商會、企業層面的交往，將越來越頻繁。

「我們士氣高揚，期望這次可以發揮推廣香港的作用。」李家超說。

【香港商報訊】記者萬家成報道：行政長官李家超昨日下午率領逾30人的代表團，前往沙特阿拉伯及阿拉伯聯合酋長國訪問。他在機場接受傳媒訪問時表示，代表團成員來自財經、商貿、基礎建設和發展，以及項目管理等不同界別人士，將會到出訪地介紹香港優勢，為香港爭取商機。他表示有信心今次出訪能帶給香港機遇。另外，他出行前回覆香港中通社書面專訪時指出，香港多個具優勢的產業，包括金融服務、商業及專業服務、科技初創等，都可在兩國覓得無窮機遇。

李家超指出，選擇出訪沙特阿拉伯及阿聯酋，是因為兩地都是發展成功的經濟體，在金融、創科，以及基礎建設、物流等方面，都有宏偉的發展藍圖和願景，其發展願景和需要正符合香港優勢，相信香港能夠獲得很多商機，擴闊與中東國家的經貿合作。他續指，代表團會與當地高級政府官員會面和交流意見，並認識當地的商界，參觀考察一些企業，也會參加商務論壇等，希望藉此說好香港故事。「我希望利用這個機會，為香港爭取和推廣發展機會，創造更多商機。」李家超說。

另外，李家超接受中通社書面專訪時，進一步談及今次訪問的目的，是加強香港與沙特和阿聯酋於貿易、投資和文化等領域的聯繫，為香港爭取龐大商機。他說，此行會在當地出席商貿及文化推廣活動，與當地高層官員及商界人士會面，介紹香港重返國際舞台中心，與世界再度無縫連接，可全力發揮「背靠祖國，聯通世界」優勢，擔當連接國家與世界的橋樑。

## 港三大產業可助中東國家達成願景

在金融方面，李家超表示，香港作為全球最大離岸人民幣中心，可以為投資者提供更多元化渠道，投資他們在交易中獲取的人民幣；香港與內地資本市場互聯互通，可以幫助投資者更直接投資內地股市；香港本身也是全球其中一個企業首選上市地；香港是亞洲首屈一指的基金管理樞紐，也是亞洲第一大綠色債券發行地，正好配合中東多國推動綠色和可持續發展的需要；香港的法律、監管和稅務框架，都能夠支持伊斯蘭債券發行。

在商業及專業服務方面，香港的建築、工程、建造專

業，以及機場、港口、鐵路和電訊網絡的管理專業，一直活躍參與全球各地的大型基建項目，當中不少更是位於中東。法律服務方面，香港是國家境內唯一實行普通法的司法管轄區，也是全球三甲的仲裁中心。審計、稅務、管理顧問等商業相關的專業服務，俱為香港的強項。

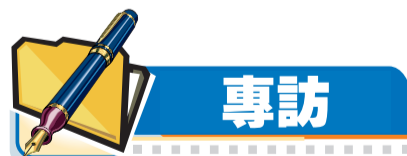
「創新科技可謂全球各國的必爭之地。」李家超表示，香港具有科研和人才優勢，是亞洲唯一擁有5間全球百強大學的城市；香港所在的粵港澳大灣區雲集大量優秀初創企業，香港本地已孕育超過10家創科「獨角獸」企業，不少從事生物科技、金融科技及人工智能的初創企業，可以助力貢獻中東國家達成其願景。

## 履行習主席中阿峰會講話精神

這是李家超去年7月上任後，繼出席APEC後的第二次外訪。李家超指出，東盟和中東是國家「一帶一路」倡議的重要節點，兩大區域與內地和香港一直緊密合作，尋求互利共贏。他說：「這次中東訪問亦代表香港特區就『一帶一路』倡議的實踐，是履行習近平主席在去年12月中阿峰會上的講話精神，促進合作共贏，鞏固推展經貿、能源、金融和專業服務等的合作。」

習主席去年12月在首屆「中國—阿拉伯國家峰會」開幕式上發表主旨講話，指出中國和阿拉伯國家要加強團結合作，其中的重點之一，是聚焦經濟發展，促進合作共贏，加強發展戰略對接，高質量共建「一帶一路」，要鞏固包括經貿、能源、基礎設施建設等傳統合作，做強綠色低碳、健康醫療、投資金融等新增長領域。

# 沙特王儲基金冀藉港入內地



【香港商報訊】記者木子、黃兆琦報道：特首李家超昨天率團外訪中東，要為香港爭商機。

其實，沙特商界亦聞到商機。沙特王儲穆罕默德·本·薩勒曼 Misk 基金旗下文化板塊掌舵人 Essam 早來香港談合作，他接受本報專訪時直言，希望構建數碼創意絲綢之路，推進文創合作，藉着香港作跳板，進軍內地市場，商機無限。40年後再訪香江，他坦言，香港的熱情好客和精彩文化一直沒變。

## 倡建文創絲路 商機無限

Essam 是 Misk 基金的董事，同時身兼 Manga Productions 首席執行官，主要負責基金的創意文化板塊。他接受本報專訪時表示，基金十分重視和香港的夥伴關係，當然也非常着意和整個中國地區的合作。「我們現在來香港，下一步就是想進入中國內地。」對於熱議中的大灣區，他也表示十分有興趣了解。

Essam 來香港是代表 Manga Productions 和香港沙龍電影有限公司簽署合作備忘錄，他希望未來雙方可以在電影、遊戲版權和發行方面開拓更多的合作，更加重要的是可以幫助推進香港與中東在文化與科技產業方面的合作交流，當然也希望合作會擴展到內地市場。

Manga Productions 和日本東映動畫聯合製作了《象年戰記》，目前已有普通話版本，Essam 坦言，這只是第一步，接下來希望可以向中國市場提供更多精彩的內容，包括動漫和電影，展示來自沙特的創意。他也希望和中國的公司和大學建立合作夥伴關係，同時吸收經驗，幫助沙特培育更多創意產業方面的人才。

Essam 坦言，在沙特，中國電影包括港產片很受歡迎，不少人，包括他自己都是看着中國電影長大的，其中李小龍和成龍更是家傳戶曉的大明星。他認為電影是增進沙特和中國人民互相了解以及展開文化交流對話的最佳工具。

中東盛產石油，但 Essam 認為合作不應限於此，「中國和沙特的合作不只是石油、電動車，我們還可以做更多的事情，可以一起創作，向全世界展示我們的創意成果。」他指出，正如數百年前，中國人發明紙張，阿拉伯人把紙和書傳播到世界其他地方，「我認為我們可以在一起再做一些偉大的事情。」

回望歷史，中東和中國早有絲綢之路的合作，包括海上絲路。Essam 認為，進入新的時代，適應新的形勢，應該有新的合作內容，「應該構建數碼絲路，甚至叫做文創絲路。」他指出，透過新的媒介，在內容製作、創意產業方面，一定會有大量的機會。

## 40年後再訪港：精彩依然

香港對於 Essam 來講，既陌生又熟悉。早在孩童時代，他就和家人來過香港，也到過內地，當時父親經商，和香



40年後再訪香江，Essam 坦言，香港的熱情好客和精彩文化一直沒變。

港及內地都有生意往來，但一別就40年。

40年後，再次踏足香港，Essam 無限感慨，「建築和馬路都變了很多，但唯一不變的是香港人的友善和精彩的文化，香港的朋友們依然熱情好客。」他表示，回沙特後，一定會告訴家人和朋友，香港依然是一個精彩的城市，會盡快帶同妻子和小孩子再次造訪香港，「就像當年我父親帶我們來一樣！希望也會給下一代留下難忘的回憶！」

# 香港商報

Hong Kong Commercial Daily  
中國政府特許在內地發行之報刊

財經大報 商界平台  
2023年2月5日 星期日

今天出版1疊共8版

1952年創刊 第25207號

香港政府指定刊登法律廣告有效刊物

港澳台及海外每份零售9元港幣

廣東省外每份零售5元人民幣

廣東省每份零售4元人民幣



## 高鐵售票明起撤限額

【香港商報訊】記者戴合聲報道：運輸及物流局局長林世雄昨日公布，廣深港高速鐵路每日可供發售車票的數量限制，會於明日撤銷。文化體育及旅遊局局長楊潤雄則表示，相信全面通關後遊客數量會上升，至於全年旅客數量則要再觀察。

林世雄昨日在網誌表示，內地與香港明天全面通關，廣深港高速鐵路每日可供發售車票的數量限制同日撤銷，相關部門和單位正積極協調，希望盡快逐步有序地重啟長途服務。

他提到香園圍/蓮塘口岸開展客運通關服務，市民可用公共交通工具、私家車或行人隧道前往該管制站辦理出入境手續。他指出，香園圍/蓮塘口岸直接連接深圳東部過境通道，大幅縮短香港與深圳和粵東地區的行程時間，有助促進香港與深圳和粵東地區及鄰近省份的合作及發展，為粵港澳大灣區建設提供極為有利的基建聯繫。

## 楊潤雄料訪客會逐步提升

楊潤雄在電台節目表示，本港在2018、2019年有最多旅客的時候，大概內地遊客約五千多萬，而現在剛放寬要求，相信人數會慢慢逐步提升。對於全年的旅客數量，要整體看疫情後大家的旅遊習慣有沒有改變。

楊潤雄指出，參考其他地區的情況，旅客數量於所有入境限制放寬後約一年回升至以往約七成。他強調政府會盡力幫助業界和加強溝通，設法便利和吸引遊客來港。此外，政府亦會小心處理旅遊業界提出設立復業基金的建議，既要視乎實際情況，也要考慮此舉對香港財政以至整體情況的影響，若有新計劃推出，政府會適時公布。

## 程鼎一預料大型旅行團減少

旅遊發展局總幹事程鼎一接受電子媒體訪問表示，內地與香港全面通關，絕對有助旅客量提升。他說有100萬名內地旅客辦理來港的簽注，在取消核酸檢測要求後，應會推動他們來港。他稱旅客要求的體驗模式有所改變，料大型旅行團會減少，反而增加自由行形式，並改為深度旅遊。

全國人大常委委員譚耀宗表示，全面通關是大眾期待已久，能方便兩地家人團聚、商務往來，加快經濟恢復，並帶動旅遊業發展。他說隨着所有口岸正式開放，可以起到分流作用；而且春節時兩地已恢復通關，相信不會出現不勝負荷的情況。