

## 新收費方案「633」實施首日

## 三隧暢順符預期

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：西區海底隧道30年專營權屆滿，特區政府昨日凌晨收回西隧後，隨即實施三條過海隧道「633」固定收費方案，日後私家車行經西隧收60元、紅磡海底隧道和東區海底隧道收費30元；的士行經三條隧道一律每程25元；其他交通工具收費不變。

運輸及物流局局長林世雄昨早到場視察後表示，凌晨起三條過海隧道運作暢順，行經西隧的的士數量較以往同一時段為多。他提到，「633」方案是一個過渡方案，政府目標是今年內對三條過海隧道實施分時收費模式，進一步令三條隧道的交通更順暢。

## 繁忙時段的士分流效果顯著

運輸署昨日表示，運輸署緊急事故交通協調中心一直監察三條過海隧道實施「633」固定收費方案後的

交通情況。早上繁忙時段，即上午7時至10時，整體過海雙向車流約為44000架次，與實施「633」固定收費方案前相若，當中西隧的車流上升約3%，而紅隧和東隧的車流則分別稍為下降約4%和1%，整體交通大致暢順，初步交通情況亦符合預期。

運輸署發言人稱，在劃一的士隧道費後，的士在清晨時分及早上繁忙時段使用西隧分別增加約五成和兩成，分流效果顯著。另外，根據早上的觀察，由於以現金繳付隧道費使用西隧的的士數量上升，因此西隧



「633」實施首日，昨日繁忙時段紅隧車流下降約4%。 記者 崔俊良攝

的人手收費行車道在繁忙時間比平日略為繁忙，相信隨着西隧於8月6日實施「易通行」，屆時駕駛者將無須停車繳交隧道費，西隧的行車狀況將更為暢順。

發言人續稱，因應過海隧道的新收費，預期駕駛者需要時間嘗試新路線及調整出行習慣，因此短期內過海交通或仍有所變化，提醒駕駛者留意運輸署發放的最新消息，按實際交通情況規劃行程。



CK Infrastructure Holdings Limited

長江基建集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1038)

## 二零二三年度中期業績

## 展現堅韌實力 營運表現穩健

- 截至二零二三年六月三十日止六個月，長江基建錄得股東應佔溢利港幣四十二億三千九百萬元，按年下跌百分之四。期內跌幅主要由於外幣兌港元表現走弱及財務成本上升。
- 以業務所在地貨幣計算，業績則增長百分之四。
- 儘管全球市場繼續面對加息、通脹高企、經濟疲弱及地緣政治張力帶來種種挑戰，長江基建持續展現堅韌實力。
- 董事會宣佈派發二零二三年度中期股息每股港幣七角一分（二零二二年：每股港幣七角），較上年同期升百分之一點四。
- 於二零二三年六月三十日，集團持有現金港幣一百二十億元，負債淨額對總資本淨額比率為百分之九。集團繼續獲標準普爾授予「A/穩定」之信貸評級。
- 長江基建旗下受規管業務之收益及資產基礎與通脹掛鉤，能抵禦現今高通脹環境帶來的負面影響。此外，由於該等業務的負債比率維持於恰當水平，加上准許借貸成本定期調整至反映現行實際利率，即使在利率上升的情況下亦能得到保障。
- 長江基建財務根基雄厚，聯同策略夥伴——長江實業及電能實業組成之具實力聯盟，能迅速把握與時出現的優質環球投資機遇。

本文所載資料並不構成受監管之業績公告。內容以上載於長江基建網站 [www.cki.com.hk](http://www.cki.com.hk) 及香港交易及結算所有限公司網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 之業績公告全文為準。

中電引兩創科「小幫手」  
檢查電廠更有效率

【香港商報訊】記者唐信恒報道：創科在不同範疇也能「幫到手」。中華電力近日介紹兩項機械小幫手，分別是「籠網式航拍機」和「爬行機械人」。中電發電工程師吳祺安指，希望利用創科科技令工作更有效率、安全和符合成本效益，長遠亦計劃與本地創科團體及大學合作，探討是否有更好科技能於發電廠環境應用。

吳祺安透露，發電廠鍋爐高60至70米，以往需要搭建棚架或工作平台才能進行檢查，需時十多日和花費逾百萬元。中電遂於2019年引入專在室內飛行的航拍機，名為「籠網式航拍機」，價格約數十萬元，更可以不斷重用，大大節省成本。

中電發電工程師黃頌恩介紹，「籠網式航拍機」配備激光雷達和感應器，無需全球定位系統都可穩定飛行，更配備防塵照明系統與4K高清鏡頭，可傳送不同設備的清楚影像予工程師，由於電池只可工作10分鐘，所以每次檢查前均要有飛行計劃和風險評估，而且預備數顆電池。航拍小隊的五位成員都已獲取民航處認可的進階等級遙控駕駛員證書，現時已有三部室外航拍機和兩部室內航拍機，室外航拍機重量約2.5公斤，還可再佩戴500克裝備，航拍機更設有三維模型作量度，讓工程師有更多資訊安排進行大型維修。

## 「爬行機械人」可輕易引入水渠

此外，發電機是需要與很多輔助設施一同運行才可發電，其中一項輔助設施是地下引水渠，以往是需要派受過訓練的員工負責檢查，惟管道是密閉空間、距離長和需佩戴呼吸器才可進行檢查，風險很高，公司已就此特別設計「爬行機械人」代勞，令操作與維修更有效率和安全。

中電發電工程師高級工程師楊惠敏指，由2021年起引入「爬行機械人」代替工程人員進行引水渠檢查，2022年起在發電廠全部引水渠應用，而引水渠是每五年進行一次檢查。機械人體積較小，闊40厘米、高50厘米，可輕易通過80厘米井口進入引水渠，其頂部還配備燈和可作360度旋轉鏡頭，它更能屈能伸；而機身有10米防水與深坑紋的車輪，在濕滑不平地方可順利行走。機械人同時配備連接線，可提供無間斷電力，實時記錄機械人位置，於緊急時刻更會作為安全繩，避免與機械人失去聯絡。

楊惠敏續指，引水渠長度大概是1400米，以往安排工程人員檢查需花費五至七日，現時透過機械人檢查只需兩日便可完成。機械人拍攝的短片更方便團隊以後翻查和制定更完善維修保養策略。她還提到，透過創科科技成功減低工作中風險，為同事提供安全舒適工作環境，對團隊來說非常有滿足感。



中電模擬「爬行機械人」於引水渠檢查的情況。工程人員示範應用「籠網式航拍機」。