

《中共中央 國務院關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》

發布四周年

皇崗口岸貨運通道。記者 朱輝豪攝

「硬聯通」帶動「軟聯通」達至「心聯通」

深港口岸雙向奔赴更便捷

港深同行40多年來，兩地人員、貨物往來的通關程序和查驗模式在不斷簡化和改善，兩地口岸的互聯互通無論是從「硬件」還是「軟件」方面，都朝着高效和便捷的方向前進。未來，深港在「一地兩檢」的基礎上，實施「合作查驗、一次放行」的模式已被提上議程。受訪專家認為，近幾年來，深港不遺餘力探討實施新的檢查模式，以提升通關效率。其中，新皇崗口岸的建設、羅湖口岸改造以及新建的深港西部鐵路項目都非常值得期待。

香港商報記者 朱輝豪

高效通關促進融合

中國（深圳）綜合開發研究院物流與供應鏈管理研究所所長王國文在接受本報記者採訪時表示，新的皇崗口岸在「一地兩檢」的基礎上，實施「合作查驗」模式，無疑會大幅度提高通關檢驗效率，縮短通關時間，使旅客的通關體驗更好。「皇崗口岸是24小時通關的口岸，未來通關模式的改變，將會使得客貨運的流量更大，通行更加便捷，這也表明深港兩地的深度合作發展，又往前邁出了一個實質性的一步。」王國文說。

接受本報記者採訪的華南城市研究會會長、暨南大學公共管理學院教授胡剛則認為，新的通過模式和通關程序的實施，將會使得通關效率更高、通關更便捷。深港以「硬聯通」帶動「軟聯通」和「心聯通」，不僅會進一步促進兩地融合發展，也有助推動整個粵港澳大灣區的發展。

不斷深化口岸合作

隨着時代的發展，部分口岸已不符合新階段的發展需要。除了新皇崗口岸聯檢大樓項目建設，深圳其他口岸的規劃建設亦陸續提上議程。據透露，由於羅湖口岸建成時間早，設施相對陳舊，深圳準備改造口岸，提升通關設施和查驗條件。此外，羅湖口岸亦會實行「常旅客」計劃，學生、商務人士、其他科技人員等特定人群，只要備案為「常旅客」，通關查驗會更加便捷。

同時，未來沙頭角口岸亦會進行改造，蓮塘口岸會先行嘗試「合作查驗、一次放行」模式，蛇口碼頭將建設直升機口岸，並新建前海鐵路口岸、梅沙和南澳將建設海運口岸等。

「深港口岸的合作、深港雙城一體化方面，其實還有很多可以探討的空間。比如未來在「合作查驗」的基礎上，雙方可以探討實現「只管進，不管



正在建設中的新皇崗口岸聯檢大樓。記者 朱輝豪攝

出」的模式。」王國文說，在簡化口岸通關手續上，其實也可以往前邁進一步，比如在技術的支持下，實現深港兩地的居民手持居民身份證就可以直接過關。

西鐵項目備受關注

在基礎設施互聯互通方面，香港和深圳正努力推動的港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目備受外界關注。早前，兩地政府透過「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」及其「技術小組」，來推動港深西部鐵路項目的建設，並已完成首階段研究工作，現正進行第二階段研究。

在王國文看來，深港之間的聯通，「硬聯通」

是基礎，港深西部鐵路是深港兩地之間非常重要的一個通道，因為這條跨境鐵路連接的是前海核心的區域，從香港可以直達深圳中心區，同時該鐵路也是配合香港北部都會區的發展。所以，跨境鐵路的鋪就，將進一步促進兩地經濟的融合發展。

胡剛則認為，港深西部鐵路將極大地拉近深圳南山、前海與香港新界西北部的距離，給兩地的居民往來和經濟發展帶來諸多好處。「港深西部鐵路是一個非常重要的跨境通道，它還將打通珠江口東岸的軌道交通大動脈，最終使得粵港澳大灣區的交通，形成環繞珠江口的軌道交通線路，使得大灣區各城市的互聯互通更進一步。」胡剛說。

各界讚深圳廿措 為民企提信心釋動能

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：在《中共中央 國務院關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》發布4周年之際，深圳8月16日發布《關於促進民營經濟做大做優做強的若干措施》，從重大項目建設、激發科技創新活力、應用場景開放、拓展海外市場等方面，提出20條「實招」優化民營經濟發展環境，支持民營經濟做大做優做強。社會各界紛紛讚揚措施極大地提振了民營企業發展信心，加速釋放民營企業發展動能。

《若干措施》提到，要激發民營企業科技創新活力。支持民營企業牽頭或者參與科技創新2030重大項目和國家重點研發計劃，鼓勵民營企業建設國家

和省、市企業技術中心、工程研究中心、產業創新中心、技術創新中心、製造業創新中心等平台，牽頭設立國際性產業與標準組織。

為初創科企打「強心針」

深圳民營企業備受鼓舞。有企業對本報表示，這二十條措施的發布無疑是一劑「強心針」。涌源合生科技（深圳）有限公司創始人兼首席執行官楊宗穎在接受本報記者採訪時表示：「作為初創企業，公司成立還不到一年，但已經進入了一個較為良好的發展期。我們計劃在半年後開始牽頭做一些專項。為此，我們十分期待下半年出台的細節。」

涌源合生是一家立志革新合成生物學底層工具的初創企業，該公司已完成大額天使輪

融資。但作為初創企業，楊宗穎也十分關注融資方面的問題。他也很高興看到在《若干措施》中，提到了加強對民營企業融資支持的內容。他說：「現在大家都知道，一級市場的狀況比較差，大家的投資意願不強。在合成生物領域，境況稍微好點，這是大環境導致的問題，因此行業內部還是有一些悲觀情緒，如果沒有更多支持措施的話，或許一年後就會有大批的初創硬科技的民營企業倒閉。在我們企業內部交流的時候，很多人認為大概手上有兩到三年的資金才能熬過去。」所以，深圳在金融方面對民營企業進行支持，對於民營企業來說應該是莫大的幫助。特別是對於科技創新類的企業來講，無疑是一劑「強心針」。



掃碼閱讀深圳《關於促進民營經濟做大做優做強的若干措施》

讓更多民企參與「20+8」

【香港商報訊】記者童越報道：深圳《關於促進民營經濟做大做優做強的若干措施》中重提到，在新能源汽車、人工智能、新型儲能等新興領域大力培育一批民營領軍企業，對此，深圳大學粵港澳大灣區新興產業發展研究院院長龔曉峰向本報記者表示，這是對去年以來深圳實行的「20+8」產業集群戰略的補充。他認為，深圳「20+8」產業在產需結合方面存在短板，因此需打造更多應用場景，給新技術、新產品、新業態、新模式更多試驗和落地的機會。

《若干措施》明確提出，將加大高端裝備、智慧物流、商貿消費、安全應急、智慧醫療、智慧教育、綠色低碳等重點領域應用場景開放力度。並鼓勵民營企業建設國家和省、市企業技術中心、工程研究中心、產業創新中心、技術創新中心、製造業創新中心等平台。由此，龔曉峰認為，將刺激深圳民企參與產業集群建設的投資熱情。

同時，《若干措施》還給出了時間表——今年年底前，深圳將出台促進中小企業特色產業集群發展的政策措施。

促進公平競爭 滿足企業訴求

【香港商報訊】記者楊琪報道：《關於促進民營經濟做大做優做強的若干措施》中，多措涉及深圳法制環境的優化。對此，本報記者採訪了部分深圳從業律師意見，受訪律師均表示，相關措施切實滿足當前民營企業的經營需求，能夠促進形成公平競爭的良好生態。

《若干措施》提到健全公平競爭審查機制。對此，廣東卓建（光明）律師事務所林志強律師指出，近年來，各地政府陸續引入公平競爭審查，深圳也不例外。《若干措施》是在政策法規要求下進一步深化要求，利好深圳民營企業，有利於建立公平開放統一的大市場，給予企業較好的期待。

《若干措施》還提到加快企業合規示範區建設，北京市道可特（深圳）律師事務所林芳園律師指出，企業合規是近年來國家強烈倡導的法律議題，強調企業從設立到經營和退出的整個過程中的合規性。特別是現在有越來越多民營企業海外上市，如果在企業發展過程中產生了不合規的情況，後續就會形成發展桎梏。雖然，目前還沒有系統的指導意見。在《若干措施》中提到深圳於2023年底發布實施企業合規地方標準，一方面能夠幫助企業梳理合規經營的參考標準，另一方面也能促進市場主體在規定的遊戲框架內經營，避免不必要的商業糾紛。

對此，林志強也認為，發布企業合規地方標準，具有先進性、前瞻性，鼓勵企業建立合規管理體系，符合深圳民營企業壯大發展需求。推動涉案企業合規刑罰訴訟全流程貫通，探索完善企業合規刑罰銜接和合規驗收結果互認機制，可以促進涉案企業在合規整改後盡快回歸正常經營，保障企業經濟發展。

驅動製造業民企科技創新

【香港商報訊】記者朱輝豪報道：深圳市凌科電氣有限公司銷售總監盧傑在接受本報記者採訪時表示，《關於促進民營經濟做大做優做強的若干措施》對國家級、省級的專精特新民營企業的政策扶持和獎勵，必將推高企業制定國際化發展戰略的目標，同時也將有利於粵港澳大灣區構建有世界影響力的連接器產業集群和技術高地。

深圳市凌科電氣有限公司始創於2004年，是一家集工業防水連接器產品研發、生產、銷售及服務為一體的國家級高新技術企業和國家級專精特新「小巨人」企業。

《若干措施》提出，激發民營企業科技創新活力。支持民營企業牽頭或者參與科技創新2030重大項目和國家重點研發計劃，鼓勵民營企業建設國家和省、市企業技術中心、工程研究中心、產業創新中心、技術創新中心、製造業創新中心等平台，牽頭設立國際性產業與標準組

織。盧傑稱，深圳市激發民營企業科技創新活力的舉措落地，對於我們公司來說是非常重要的機遇，這有助於我們建立健全更高級別的技术研發中心和實驗室，在機制體制和政策扶持上，驅動我們在更高層級的科技創新上取得更大突破與成績。

深圳市凌科電氣有限公司銷售總監盧傑。受訪者供圖

