

載4500名旅客 海洋光譜號今訪港 郵輪碼頭市集試業迎客

【香港商報訊】記者林駿強報道：載有4500名旅客的大型郵輪海洋光譜號，今日再度訪港，並於啟德郵輪碼頭泊岸。屆時碼頭將加開兩條分別往尖沙咀和觀塘港鐵站的特別巴士路線；當局亦就郵輪訪港與業界開通訊群組，有信心疏導好遊客。啟德郵輪碼頭昨午有另一郵輪名勝世界壹號停泊，位於郵輪碼頭的市集「港創市集」昨日起試業，主辦單位希望向遊客介紹具香港特色的產品，又透露領取牌照後，9月中起市集可以讓遊客品酒，稍後也會與碼頭內的餐廳合作，提供餐飲服務。



啟德郵輪碼頭的市集今日正式營業。記者 馮俊文攝

今天會正式營業。昨日有遊人駐足觀看、購物及拍照。主辦單位、香港郵輪及遊艇業協會營運總監楊梓呈表示，市集朝十晚九開放，會與多個本地品牌接洽，售賣蝦醬、奶茶、月餅、醬料等產品，希望介紹香港特色，同時吸引旅客及郵輪員工。她說會安排至少20名職員在場，亦有員工指示落船旅客到市集。

配套安排將是挑戰

楊梓呈表示，市集會舉辦至11月30日，期間不同貨品會輪流上架，合共有25至30種。她說稍後會與位於郵輪碼頭的其他餐廳合作，而領取牌照後於9月中起讓遊客品酒，屆時除了購物外，遊客也能在市集享用餐飲服務。

另外，旅遊促進會總幹事崔定邦在電台節目上表示，政府已嚴陣以待，為今次郵輪到港準備好配套安排。他說由於之前來的郵輪載客較少，對交通等需求較小，而海洋光譜號規模較大，訪港旅客比較多，對於配套安排而言是挑戰。他說當局今日安排多條接駁巴士到不同地點，有路線前往西九文化區等。他希望更多的士到碼頭接駁旅客，稍長遠應由旅遊巴士提供接駁服務。

的士車行車主協會永遠會長吳坤成說，當局與的士業界代表已開設通訊群組，把旅客的相關資訊通知業界，運作暫時順暢。他說當知道有郵輪泊岸，署方會預早一天通知業界，提示有多少旅客、當中有多少是外國遊客等，讓的士業界通知更多的士前往碼頭接駁旅客。

因應近日陸續有郵輪停泊，啟德郵輪碼頭職員在現場做準備，貼出交通資訊的告示，指示旅客乘搭不同公共交通工具的地點；碼頭設有電視屏幕，顯示特別路線巴士及穿梭巴士的資訊。現場有多輛旅遊巴士、巴士、小巴及的士等候旅客，職員做好分流。昨午3時半左右起，旅客陸續到達碼頭，昨日的郵輪較多乘客是香港市民，不過也有遊客乘坐該郵輪。來自台灣地區的劉小姐表示，第一次到香港旅遊，對香港印象不錯，又認為郵輪碼頭的安排方便。她得悉郵輪有市集，會到該處遊覽。

賣蝦醬及奶茶等港式產品

位於郵輪碼頭二樓、由免稅店改設、佔地約5000呎的「港創市集」昨日起試業，

美食展人潮湧現 展商盼收支平衡



▲美食博覽吸引不少市民入場，並到攤位試食。記者 崔俊良攝

◀美食博覽內人山人海，不少展商採用薄利多銷策略。記者 崔俊良攝

【香港商報訊】記者唐信恒報道：香港美食博覽昨日踏入第二天。現場人山人海，市民購入不少零食或即場試食。參展商指人流很多，惟消費力較弱，期望周末情況有改善，整個展期可達到收支平衡。

市民何小姐與朋友花費約2000元購買凍肉和零食，她認為現時防疫措施放寬後可以試吃會較好，能買得更多。胡小姐和甘小姐前來現場試吃，兩人認為今年門票30元可接受，已購買雞翼包飯與肉鬆小貝，

分別為40元與30元，比在外面購買價格差不多，更打算會花費不多於500元買零食，逛至賺回門票價錢為止。

健康飲食攤位創辦人邱先生稱，人流很多，卻不旺財，公司主要推廣健康文化飲食，讓市民注重健康，他介紹指三瓶花茶只需148元，相比飲汽水健康很多。邱先生相信人們首數天多買食物，最後兩三天會考慮其他選擇或可以幫助腸道消化產品，改善自身飲食文化，期望第三四天情況會好一點。

採薄利多銷策略

日本零食攤位負責人黃小姐認為，今年有試吃下銷售情況只是稍有改善，人們消費力很弱，不太捨得買貴貨多點。她提到公司會採用薄利多銷策略，按現時情況不希望虧蝕，公司有四個展位。

她相信疫情後可能由於經濟疲弱，人們花不了大錢，故100元三包小食吸引力較好，並希望周末人流更多，有機會作更多銷售。

時評

激活郵碼須長遠部署

隨著疫後復常，郵輪相繼恢復來港，包括載客量逾5000人的大型郵輪；可惜，本港郵輪碼頭的配套卻未就位，以致對上一次大型郵輪來港，交通接駁居然不敷應用。今日，再有大型郵輪訪港，港府已經嚴陣以待，既新增來往市區的巴士線，又派石油氣券吸引的士前來接載，還在碼頭舉辦「港創市集」鼓勵消費。相關措施的出台果斷高效，無疑有助香港更好款待旅客，但展望未來，啟德郵碼要徹底激活，還須作出長遠部署。

郵碼的根本問題，在於人氣不夠，所以配套不足。一個地方缺乏人流，交通班次自然就會疏落，甚至形成惡性循環。啟德郵碼的先天地賦，如文體旅局局長楊潤雄所指，設計上只讓旅客上落，沒有其他地方作商業用途考慮。所以，除非有船泊岸，否則堪稱「毫無作用」，以致淪為「死城」一般。

要作根本改變，須強化郵碼功能。首先，引入特色市集，便為一條吸人流、聚人氣的好出路，深值恆常化。受到郵碼的設計局限，不易作出其他用途發展，走位靈活的市集正好發揮優勢，譬如佔地約5000呎的「港創市集」，便由免稅店改設簡單就地營業；查郵碼尚有不少空間可供利用，有關方面誠可研究把市集規模擴大，搞得有聲有色，就可不僅面向郵輪旅客，還可吸引普羅市民前來。港式市集好比「地攤經濟」，既富有本地特色，又為青年提供創業經驗，經營上亦較有彈性；善用郵碼的閒置資源，把市集文化推而廣之，絕對一舉多得。

其次，除郵碼本身，碼頭周邊亦要加快激活起來。啟德另一先天缺憾，乃作為由零開始的新發展區，郵碼則彷彿是隻「開荒牛」，在原有機場跑道上無異一座「孤島」。更令人遺憾是，郵碼啟用近十年之久，周遭還是發展滯滯處處地，旁邊且於疫下被臨時徵用興建方艙醫院，現在則正去空。有見及此，一方面料將取代方艙醫院的青年宿舍興建，既要快馬加鞭，從而提高附近的人流與交通；不過，這片較郵碼面積還要大的地塊，改裝青年宿舍某程度稱不上是地盡其用，當局有否其他更具效益的發展考慮？另一方面，啟德其他區域的住宅、商業項目發展，也須快馬加鞭，當啟德最終成為新一個核心商業區，區內自然不愁乏人，郵碼也將不再寂寞。

說到底，香港的啟德郵輪碼頭，乃是世界頂級基建。查世界各地其他郵碼不少相對簡陋，配套也毫不完善，有的須乘一小時以上的火車來往市區，有的上落船碼頭僅由帳篷搭建而非建築物，有的碼頭附近既無巴士亦無地鐵，就連的士都欠奉，除非僱用白牌車，否則接駁外來的交通須依賴郵輪以本地團方式提供，有的甚至不容許郵輪泊岸，須額外乘坐接駁艇登陸之類……這不代表香港要降格仿效，作為一個國際大都會，待客之道誠須精益求精，旅客感覺賓至如歸，才會再次蒞臨香江，並有利說好香港故事。啟德郵碼的最大優勢，正是硬件先進、鄰近市區，包括有維港美景相伴；只要完善好軟件配套，再提速郵碼運作復常，並從根本上激活碼頭及其周邊發展，才可發揚這項基建的潛力，為旅客和香港帶來更佳體驗與益處。

香港商報評論員 李明生

馬會捐2000萬港元 支援華北東北災區

【香港商報訊】記者戴合聲報道：近期，京津冀及東北地區嚴重暴雨洪澇災害牽動香港市民的心，香港友好協進會前日向中聯辦賑災專戶捐出100萬港元，用於支援災區同胞。另一方面，香港賽馬會（馬會）昨日亦捐出2000萬港元，支持災區的救援工作，協助民衆重建家園。中聯辦對有關善舉表示感謝，指此舉展現了香港同胞與內地守望相助的精神，弘揚一方有難、八方支援的美德。

友好協進會捐百萬港元

8月17日，香港友好協進會永遠榮

譽會長唐英年，會長譚錦球，副會長吳良好、蔡冠深，副會長兼秘書長施榮懷，副秘書長鄧清河、盧金榮等前往中聯辦捐款100萬港元，表達全體同仁的關愛之情。中聯辦副主任尹宇華代表接受並發表講話，協調部副部長徐小林陪同。

8月18日，馬會宣布透過中聯辦向受嚴重暴雨洪澇影響的京津冀及東北地區捐出2000萬港元。馬會行政總裁應家柏當日前往中聯辦出席捐贈儀式，並表達對京津冀及東北地區災情的關心和慰問。款項由中聯辦副主任盧新寧，以及宣傳文體部副部長張國義代表接受。

民建聯辦研討會商港人跨境安老

【香港商報訊】記者林駿強報道：民建聯昨日舉行「粵港澳大灣區跨境安老研討會」，邀請了勞工及福利局副局長何啓明、行政會議成員林正財，以及多名學者和團體代表出席，商討有關長者到內地安老概況和發展趨勢。何啓明表示，當局正努力不懈完善跨境安老的相關工作，亦要跟內地部門加強溝通。

擔任研討會主持的民建聯立法會議員李世榮呼籲，政

府應積極完善現有跨境安老政策，便利港人在內地安享晚年生活，以充分發揮內地與香港的互利共贏。何啓明回應表示，當局正努力不懈完善相關工作，當局需要跟內地相關部門加強溝通。

針對特區政府現推行的跨境安老政策，多名嘉賓提出改善措施。香港大學深圳醫院助理院長陳志遠建議優化內地與香港的醫療病歷互通，擴大「港業器械通」使用種類和範圍，加強香港與內地就醫經驗交流。

在內地營運跨境院舍超過10年的伸手助人協會營運總監朱可您也建議優化「廣東院舍住宿照顧服務計劃」，包括設立「試任期」，假如長者不習慣內地生活，可重回中央輪候冊上原來的輪候位置，相信有助釋除長者疑慮。

市民到美領館抗議破壞公平競爭

【香港商報訊】記者唐信恒報道：有市民昨早到美國駐港總領事館請願，他們認為美國簽署的行政命令嚴重破壞公平競爭原則，損人害己。

一眾市民高叫「美國霸權破壞正常貿易，損人害己，背棄公平原則，不得人心。美國泛化國安，嚴重雙標，脫鉤斷鏈，沒有好下場」等口號，有代表其後手持標語紙牌，並把請願信置於總領事館門外，然後和平離開。

據了解，美國政府本月9日由美國總統簽署行政命令，設立對外投資審查機制。限制美國主體投資中國半導體和微電子、量子信息技術和人工智能領域。到場的市民稱看到這消息，不得不起六個字：「說一套、做一套。」他們提到，雖然美國政府說無意對華脫鉤，無意阻撓中國經濟發展，做的事情卻是背道而馳。這種做法嚴重擾亂全球產業鏈供應穩定，實質是搞逆全球化，去中國化。

千方百計霸凌中國企業

此外，美方打着國家安全幌子，限制美國企業對外投資，大搞泛安全化，泛政治化，真正目的就是剝奪中國發展權利。為維護一己霸權私利，不惜大搞經濟脅迫和科技霸凌，當中也暴露出美國政府色厲內荏。在場市民強烈譴責



有市民到美國駐港總領事館請願。記者 崔俊良攝

美國霸權，破壞正常貿易損人害己。

市民陳小姐稱，請願是自發行爲，認為美國為抑制中國的崛起無所不用其極，從造謠抹黑再到揮舞美元大棒，事事政治化，處處打壓中國發展。美國更爲繼續鞏固其霸權地位，千方百計找藉口霸凌中國企業，利用國家安全爲藉口，打壓正常發展、制裁合法企業、禁這禁那，完全無視國際法則、國際規則。

她期望美國在今次請願後停止無理的經濟打壓和破壞規則，世界不需要霸權霸道霸凌，同時撤銷所有對中國無理制裁，讓貿易市場回歸正常化、全球化。

深圳市中級人民法院公告

(2022)粵03民終21098號

文偉京：
本院受理的上訴人黃華東因與被上訴人文彩愛、原審第三人文偉京、深圳市金地大百匯房地產開發有限公司、深圳市尚廈實業股份有限公司房屋買賣合同糾紛一案，因你下落不明，依據最高人民法院《關於涉港澳民商事案件司法文書送達問題若幹規定》第九條的規定，向你公告送達(2022)粵03民終21098號傳票，本案定於2023年12月1日10時30分在本院第二庭進行審理。自本公告發出之日起，經過三個月即視爲向你文書送達。逾期本院將依法裁判。

廣東省深圳市中級人民法院
二〇二三年八月十七日

證券簡稱：晨鳴紙業 晨鳴B 證券代碼：000488 200488 公告編號：2023-062

山東晨鳴紙業集團股份有限公司關於訴訟的進展公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。
山東晨鳴紙業集團股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2022年6月21日在巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）披露了《關於訴訟的進展公告》（公告編號：2022-063），披露了公司與Anjowiggins HKK2 Limited（以下簡稱“HKK2”）成立的合資公司阿爾諾諾根斯晨鳴特種紙有限公司糾紛案件的相關清盤呈請最新消息及香港終審法院作出的裁決。
2022年10月25日，公司委託香港法律顧問向原訟法庭申請尋求撤銷或押後由HKK2對本公司提出的清盤呈請。2023年7月25日，原訟法庭就上述申請進行聆訊。
2023年8月10日，公司收到原訟法庭法官利士作出的判決，鑒於公司2022年6月于香港國際仲裁中心對合資公司提出的申訴申請清盤程序中公司向HKK2交叉申索的基礎，裁定撤銷清盤呈請，相關申訴裁決將於2024年5月進行。
查該合資公司生產經營正常，各項經營指標持續改善，本次判決不會對公司的財務狀況及生產經營造成不利影響。公司將繼續與法律顧問探討，并積極探索一切可行的措施來維護公司和廣大投資者的合法權益，敬請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。
山東晨鳴紙業集團股份有限公司董事會
二〇二三年八月十八日