



碼上看

舞劇《詠春》燃動羊城 演員「比心」觀眾叫好



掃碼睇片

首例! 中國空間站完成 人工血管組織芯片研究



掃碼睇文

一個原因讓地產商大減價 兩個理由使港府不撤辣



掃碼睇文

海洋光譜號再泊港 旅客讚交通安排好



- 1 「港創市集」昨日正式營業，出售多個本地品牌奶茶、月餅、醬料等。記者 馮瀚文攝
2 郵輪碼頭加開新巴士線疏導人流。記者 馮瀚文攝
3 碼頭有大量的士「等客」。記者 馮瀚文攝

挽回聲譽

【香港商報訊】記者林駿強報道：載有4500名旅客的大型郵輪海洋光譜號，時隔兩周再度停泊啟德郵輪碼頭。抵港遊客讚交通安排大有改善，有旅客形容香港是「很可愛的地方」。文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，碼頭運作大致暢順，強調政府不會長期「高度介入」碼頭情況，日後會與營運商、交通營辦商等持份者協調，希望做好恆常而有效的做法。

海洋光譜號昨早約七時泊岸，遊客陸續下船到達碼頭。多名職員在現場為遊客提供資訊，指示他們乘搭不同公共交通工具的地點，碼頭內設有電視屏幕，顯示特別路線巴士及穿梭巴士的資訊。碼頭有多輛巴士、小巴、的士等交通工具等候旅客。現場所見，找換店等店舖都有開業，服務到港遊客。

8月4日重臨香港的海洋光譜號郵輪停泊啟德郵輪碼頭，交通配套不足，導致旅客大排長龍候車，引發不滿。隨後，特區政府加強郵輪靠岸期間的交通安排，包括為載客的士發50港元石油氣現金券、增設多條免費穿梭巴士路線等。

楊潤雄：政府不會長期高度介入

文化體育及旅遊局局長楊潤雄、副局長劉震及旅遊事務專員沈鳳君等，昨早上到場視察及迎接旅客。楊潤雄其後會見傳媒，形容整體運作大致暢順。他說，過去十多天，政府與郵輪公司、郵輪碼頭營運商舉行會議，檢視及調整郵輪碼頭的新措施。而從昨日的情況來看，新措施有成效。他稱，政府亦於啟德、觀塘地鐵站及沿線巴士站加強支援旅客服務，期望給旅客帶來良好的體驗。

楊潤雄解釋，政府今次「高度介入」是為解決之前碼頭出現旅客候車時間過長的情況。經過兩星期的努力，證明了香港有能力接待大型郵輪到港，有能力令旅客有更舒適的安排。「政府不會長期高度介入，隨後檢討各項安排，要求郵輪碼頭營運商與郵輪公司、巴士公司、的士業界做好聯絡工作，將這些措施，以及所汲取的經驗，作為整體營運一部分。」他說。

旅客：兩次上岸體驗有分別

楊潤雄說，本港旅客數目逐步回升，7月平均訪港旅客達疫前七成，接下來會推廣包括酒吧、飲食的夜生活旅遊。對於有的士司機反映等候數十分鐘後才有乘客，認為特意駛進碼頭「不值得」，楊潤雄回應說，出行方式根據旅客需求而定，政府很難百分百預測準確，不過已向的士司機派出50元石油優惠券，給予成本上的支援，後續會優化有關安排。

沈鳳君則表示，海洋光譜號搭載4500名旅客，其中約1100人會參與由郵輪公司安排的岸上行程，餘下3400人主要利用公共交通前往不同地點觀光。

城巴商務總監吳義君會見傳媒時表示，為配合大型郵輪泊岸，城巴提供全新特別路線20R，由啟德郵輪碼頭直達尖沙咀旅遊區；郵輪碼頭接駁啟德鐵路站的特別路線22R將繼續提供服務。首200名登上20R號線巴士的旅客，獲贈開蓬巴士全日票。城巴一直密切留意營運情況，路線運作大致暢順，昨早共接載逾1000名旅客前往尖沙咀。

兩周前曾乘坐同一郵輪抵港的蔡大認為，這次上岸的體驗與上次有分別。「兩周前我們要自行安排公共交通去市區，等了差不多一個小時，這次安排非常好，5分鐘可上免費巴士。」

郵輪乘客吳太說，之前看新聞說交通很不方便，還挺害怕。現在在現場看到有很多方法去其他地方觀光，覺得安排得很好。

「港創市集」首日運作順利

位於郵輪碼頭二樓、佔地約5000呎的「港創市集」昨日正式營業。市集與多個本地品牌接洽，售賣奶茶、月餅、醬料等產品，介紹香港特色。主辦單位香港郵輪及遊艇業協會營運總監楊梓呈表示，市集本身是朝十晚九開放，但由於郵輪昨日較早泊岸，因此提早八時半開業，運作大致順利。她說日後周末會多舉辦活動，如積木展覽等。她透露會於9月中左右領取到飲食牌照，屆時市集可提供餐飲服務。

香港很可愛

Judy與丈夫(來自澳洲)

「對上一次來港已是30年前。昨日早上約七時多下船，不會參加岸上行程，打算自行乘交通工具到香港各處遊覽。香港是「很可愛的地方」。我覺得新設的市集具有特色，對於出售的貨品感興趣。」

市民遊人有Say

市集宣傳不足 黃女士(碼頭工作)

「從新聞得悉市集開始營業，因此與朋友一同到場遊覽。我對於市集出售的食品、茶品有興趣，但認為現時關於市集的宣傳不足，位置有些偏遠，希望日後會改善。」

政黨現場調查：旅客大多滿意交通接駁

【香港商報訊】記者戴合聲報道：昨日再有大型郵輪在啟德郵輪碼頭泊岸，多個政黨派員到場視察，了解碼頭運作情況。

民建聯立法會議員陳恒鏞、顏汶羽昨早一起到郵輪碼頭視察交通狀況。他們認為目前的安排已取得很大的進步，有多條新的巴士路線和的士可供選擇，很多時候都是車等人，沒有出現排隊人龍情況。然而，仍然需要關注交通擠塞的問題。兩人又指，觀塘區是一個交通擁擠的區域，平日交通十分繁忙。他們稱由於昨日是星期六，交通狀況可能較好，但平日上班日子交通擠塞經常出現，單一的疏散旅客方式恐怕未能解決問題。

民建聯倡增設泊位

民建聯建議郵輪碼頭盡快增設泊位，以便在有需要時可透過水路疏散旅客去各旅遊點。該黨解釋，因為水上載客量較高且不易受交通擠塞影響，同時亦可參考機場多式聯運的方式，通過跨境渡輪將內地的旅客接送到郵輪碼頭，再經由香港郵輪碼頭前往其他城市，以增加郵輪碼頭的客流量。

新民黨立法會議員容海恩、何敬康昨日亦到郵輪碼頭視察情況。容海恩說，了解政府推出三大新措施改善交通安排，包括新設兩條巴士線，分別前往尖沙咀及

觀塘。她訪問了一些旅客，指他們大多滿意政府的交通安排。

新民黨：交通指示可改善

容海恩認為，旅發局及政府準備不少單張，向旅客介紹香港不同的景點，但現場所見交通指示不足，若旅客不是去一些熱門的地區，或會不知道交通安排，認為指示可以更清晰。何敬康形容，昨日的免費接駁巴士安排妥當，路線頗多，的士數目不少，遊客搭車尚算順利。他說與多名旅客溝通後，認為普遍對安排感到滿意，但香港作為國際城市，應每次都盡善盡美安排。

港鐵再推半價乘車 北上人群迫爆口岸

【香港商報訊】記者戴合聲報道：港鐵公司昨日舉行今年第5次「感謝日」，市民使用八達通或二維碼，可享用半價乘搭港鐵輕鐵及行走新界西北路綫的港鐵巴士，涵蓋往往羅湖及落馬洲過境車程。優惠可與轉乘優惠、特惠站優惠及全月通連接車程七五折優惠同時使用。有市民趁半價優惠乘車北上。

港鐵昨天共增加370班列車，方便市民出行。社交媒體「小紅書」有不少旅客「迫爆」過境口岸、大排長龍的相片和視頻，亦有網友分享過關需要近一小時。在上水站，有不少市民前來乘坐東鐵過境。市民蘇先生表示，乘車優惠在周末推出的安排好，市民放假有時間，可刺激外出消費。惟港鐵昨天的優惠不適用於東鐵線頭等額外費、機場快線及港鐵接駁巴士。另外，港鐵將於今日起加強將軍澳綫、屯馬綫及南港島綫逢星期日及公眾假期的列車服務。將軍澳綫方面，逢星期日及公眾假期晚上8時至午夜12時，往來調景嶺至康城站的列車班次，將由約12分鐘加密至約10分鐘一班車。

4 新民黨立法會議員容海恩(右一)、何敬康(右二)向文旅局局長楊潤雄(左二)與副局長劉震(左一)反映意見。

海洋光譜號時隔兩周再度停泊啟德郵輪碼頭。記者 馮瀚文攝

5 民建聯立法會議員陳恒鏞(左)稱，當局仍然需要關注交通擠塞的問題。右為顏汶羽。



美食展周末人流爆升一倍

【香港商報訊】記者李銘欣報道：一連五日的灣仔會展美食博覽及相關博覽昨日進入第三天，適逢周末，博覽會人流狂升一倍，中午時分的灣仔港鐵站人頭湧湧，大批職員在通往會展的出口疏導人流，展場內水洩不通。昨日的美食博覽會場內，應節月餅最受歡迎。大班冰皮月餅的攤位便出現排隊購買的人潮，一般都買四五盒，也有內地旅客專程來港掃月餅。大班麵包西餅有限公司市場部經理張寶雲說：「我們展場特設有買三送一的優惠，所以很多市民來大量購買，九成是買月餅券，也有很多企業客一次過買數

百月餅券送員工，一張單8萬至10萬元不等。」日本食品也受歡迎，其中FUTABA雪糕卷60元4件，比市面一件便宜8元，吸引大批市民大量入貨，商家亦準備好保溫袋和冰包。大部分市民有備而來，也有人輕鬆閒逛，周圍不斷試食。蔡先生和朋友兩手空空入場，先試食了一輪後，再花15元買了一碗兩餛飩，吃完再來一碗碗仔翅。他說：「現場氣氛很熱鬧，30元入場可以試到這麼多不同食品已經好值得。」



5