

輕鐵復刻版重溫35年情

港鐵舉行啟動禮與居民同慶祝

【香港商報訊】記者唐信恒報道：輕鐵服務新界西北地區35載，一直為區內重要交通工具，接載居民日常出行，亦見證屯門、元朗和天水圍區的變遷，與社區一同發展。港鐵公司昨日宣布啓動輕鐵35周年慶祝活動，以「載相見 載發現」為主題，包括推出兩部「35周年復刻主題輕鐵」及舉辦車廠開放日等，與大家重溫35年來一同編寫的輕鐵故事。

立法會議員劉業強、陳恒鑠、易志明、陳紹雄、周浩鼎、林振昇與梁子穎，港鐵公司香港客運服務總監楊美珍，港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲，港鐵公司營運主管——屯馬線、輕鐵及巴士陳志雄，屯門區議會主席陳有海，屯門民政事務專員關可臨與署理元朗民政事務專員陳栢榮主持輕鐵通車35周年慶祝活動啓動禮。

楊美珍致辭時提到，很多輕鐵人員都是當區居民，服務了很多年，並與常常乘搭的乘客猶如朋友，故她藉此感謝輕鐵和巴士部同事每天緊守崗位。

「35周年復刻主題輕鐵」車身重新展現橙、白色經典顏色組合，配以橙色座位，椅背還可見到有關



輕鐵的趣味小知識，以及收集自輕鐵員工與區內市民的感人故事。首部「35周年復刻主題輕鐵」今日起主力行走610線（屯門碼頭來往元朗），而另一部復刻主題輕鐵則於9月投入服務。

首代工程師：每日挑戰都不同

維修輕鐵的工程師黃耀強說，自己22歲已經入職，輕鐵剛通車當日已在鳴琴站候命，假如輕鐵列車有小毛病便立即處理。一做就是35年的他憶起最難忘是颱風襲港期間，輕鐵服務尚未停駛，惟樹令電纜無電，須即時前赴銅樹和進行保護措施。黃耀強認為工作35年的原因是有挑戰性，每日挑戰都

不同，不會太刻板，還見證了五代列車，富有感情，當每部列車都是兒子，各有性格。他透露，第一期列車製造商可能未想過輕鐵車站很鄰近，於是1989年起把70部第一期列車加多兩個散熱器，令冷氣更涼快。

下月17日舉辦車廠開放日

港鐵安排9月17日把另一部「35周年復刻主題輕鐵」連同第二、第三、第四和第五期列車舉辦車廠開放日，還有攤位遊戲，並接受市民申請參觀。輕鐵會持續提升服務，9月1日開學日起會有早上特別路線506P，繁忙時間接載屯門碼頭一帶市民轉乘



當復刻版列車抵達兆康站時，大批市民上前拍照。 記者 馮俊文攝

港鐵公司啓動慶祝活動，推出「35周年復刻主題輕鐵」。 記者 馮俊文攝



復刻版列車車廂內配以橙色座位。 記者 馮俊文攝

屯馬線，為市民提供更好接駁。港鐵展望未來會測試氫能輕鐵、運用科技實時監察附近巴士站的排隊情況。

20歲的陳先生稱，朋友製作未翻新第一期輕鐵列車模型，花費大約一個多月，惟他已經外遊，於是帶同其模型前來兆康站拍照。陳先生稱鍾情舊事物，是一個很業餘的鐵路迷，並認為港鐵若能盡早利用舊車翻新會更理想，因2月份有一部第二期列車剛退役。

民建聯舉行義工嘉許禮

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：民建聯昨日舉行義工嘉許禮2023，邀得行政長官李家超、中聯辦副主任何靖、中聯辦社會工作部副部長周蔚、香港義工聯盟常務副主席陳鴻道擔任主禮嘉賓。李家超讚揚義工們努力為香港服務，而民建聯每位義工都是建設香港的力量，希望義工繼續擔當和諧社區的助力者。他相當認同民建聯的「建」，是香港的重要建設力量，並給予在場義工最大的「like」。

讚揚建設香港力量

民建聯主席李慧琼表示，今次是社會戰勝新冠疫情復常後，民建聯再次在灣仔伊館舉辦義工嘉許禮。她代表民建聯向所有義工在過去三年期間，一直努力為香港社會抗疫築起銅牆鐵壁致以衷心感謝。

早前已宣布不連任民建聯主席的李慧琼今次是最後一次以民建聯主席的身份參與義工嘉許禮。她指擔任主席八年來，民建聯經歷了高高低低，特別是2019年區議會選舉期間，不論參選人、職員及義工，均受到嚴重的暴力威脅，但民建聯成員及義工都沒有退縮，大家不屈不撓守護國家和香港的精神，令人敬佩，教人感動，就此她再以主席的身份，向義工表示衷心感謝和崇高敬意。她希望，每一位義工在香港新時局強調的治理中，發揮自己的



民建聯昨日舉行義工嘉許禮。

力量，繼續和民建聯一起奮鬥打拚，有一分熱發一分光。

立法會議員陳勇、陳克勤、周浩鼎、陳學鋒、葛珮帆、陳恒鑠、鄭泳舜、梁熙、顏汶羽、李世榮、陳仲尼、林琳、陳永光、黃俊碩揮動舞龍入場，以別開生面的方式與在場義工打招呼，其後他們獻唱《前程錦繡》掀起全場高潮。

民建聯自2007年成立義工團，凡服務達50小時或以上的義工，可獲頒發嘉許銅獎；服務達100小時或以上者，可獲頒發嘉許銀獎；服務達200小時或以上者，可獲頒發嘉許金獎。今年共有2512位義工得到了金獎、2025位得到銀獎、2287位得到銅獎，獲獎的義工人數多達6824位。目前民建聯的義工人數逾一萬人。

調查指逾八成青年認同與AI共事

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港青年協會青年研究中心成立的「青年創研庫」昨日公布有關「生成式AI時代下的就業與挑戰」研究報告。結果發現，受訪的558名本港青年中，七成八（78.6%）表示有使用過生成式AI。研究顯示，多數同意「生成式AI的應用是不可逆轉的趨勢」（78.3%）、「在職場上與人工智能共存共事是大勢所趨」（81.5%）；而對於生成式AI的出現，受訪青年的態度傾向擁抱，平均有6.58分（10為最高分）。

研究以網上問卷調查方式於6月21日至7月10日訪問558名15至34歲青協會會員，另訪問18名青年個案及七位專家和學者。研究發現，受訪青年不太擔心生成式AI會取代自己，平均為4.87分（0為完全不擔心），略低於一半；逾一成（14%）更認為增加個人就業機會。

有使用過生成式AI的439名受訪者中，他們認為提升效率（73.1%）和有助搜尋資料（42.8%）為主要好處，而最大困難是難以判斷資料真實性（61.3%）和掌握發問技巧（35.8%）。至於從未使用過的

119名受訪者中，認為沒有實際需要（55.5%）和了解生成式AI（42%）是主要原因。

七成五受訪者指影響未來就業選擇

此外，多數受訪青年同意「生成式AI的發展會影

響青年未來的就業選擇」（75.4%），及「配合生成式AI發展，人力資源的技能提升和再培訓是不可或缺」（79%）；但亦有不少受訪青年傾向同意「大幅削減傳統就業職位」（66.7%）。

綜合專家和學者的意見，他們認為生成式AI已成為社會備受注目的新興技術之一，儘管其發展有許多不確定挑戰，年輕人應學習擁抱新科技，並把握機遇，以應對未來職場環境的新常態。

青年創研庫經濟就業組召集人劉漢耀引述研究指，生成式AI的應用是大趨勢，特區政府將成立應對專門委員會，建議專門委員會的探討範疇，應包括凝聚業界共識，促成制訂相關指引；讓公眾了解技術的風險與責任，以及監督生成式AI的規範化發展。

該組成員梁偉基表示，特區政府亦可鼓勵AI應用普及化，善用AI聊天機械人提供個性化服務與資訊特點，可在不同公共設施設立試點，以創新方式推動生成式AI的應用，讓市民大眾了解科技帶來的便利和好處。



香港青年協會青年研究中心公布有關研究報告。

民航處採小型無人機 進行飛行校驗測試

【香港商報訊】記者戴合聲報道：民航處昨日在香港國際機場利用小型無人機進行飛行校驗測試。是次利用小型無人機進行的飛行校驗測試由民航處牽頭，並在國家民航局飛行校驗中心及香港機場管理局的全力支持下順利完成。這次測試初步證實，利用小型無人機在香港國際機場的北跑道上對儀表着陸系統和跑道地面燈進行部分飛行校驗，在執行時更具效率、飛行調度上更靈活及更環保。

結果與傳統校驗飛機照合

根據國際民用航空組織（國際民航組織）的標準，

機場地面導航儀器，例如儀表着陸系統，需定期進行飛行校驗以確保儀器運作符合國際民航組織的要求，而香港國際機場的跑道地面燈亦會根據國際民航組織的要求進行定期檢查。

安裝在機場跑道的儀表着陸系統及跑道地面燈，為飛行員降落提供引導信號和目視引導。香港國際機場的飛行校驗一直由國際認可的中國民用航空局（國家民航局）飛行校驗中心的校驗飛機及專業人員執行及驗證結果。要有效率地執行飛行校驗而盡量減少影響香港國際機場和航空交通管制的繁忙運作極具挑戰性。

為提升執行飛行校驗的效率，民航處主動研究

創新方案，探索利用小型無人機執行部分飛行校驗的可行性。一般而言，相對於傳統的校驗飛機，利用小型無人機在跑道上進行部分飛行校驗，在執行時更具效率、飛行調度上更靈活及更環保。

民航處參考這次測試的成功經驗，除繼續加強與國家民航局飛行校驗中心的合作，亦會繼續與相關持份者就利用小型無人機執行部分飛行校驗進行可行性研究，並進行下一步測試。民航處亦會繼續密切留意國際民航組織在相關標準及指引的發展，務求能高效和靈活地執行香港國際機場的飛行校驗。

港研污水檢測有效抗疫 將向一帶一路國家推廣

【香港商報訊】環境及生態局局長謝展寰昨日在深圳出席「一帶一路」綠色創新大會（2023），與「一帶一路」夥伴地區分享綠色創新的經驗，互相學習和交流。

謝展寰致開幕辭時說，為了應對氣候變化和保護環境，全球都面對在生活和產業上綠色轉型的問題。香港特區政府一直積極主動參與「一帶一路」地區的綠色合作，共同應對氣候變化和環境挑戰，包括加強自然保育、保護生態環境、發展綠色金融、水資源利用和管理等，同時促進可持續綠色發展和智慧城市應用。

共同應對氣候變化和環境挑戰

謝展寰特別提到香港在疫情期間研發出的污水病毒檢測方法，指環境保護署將會與中國科學院合作，在9月上旬向約十個「一帶一路」國家介紹和分享污水病毒檢測的成功經驗。

「一帶一路」綠色創新大會由國家生態環境部對外合作與交流中心、「一帶一路」綠色發展國際聯盟、深圳市生態環境局和中國環境科學學會主辦，旨在深化與「一帶一路」國家在綠色技術、綠色基礎設施建設等方面的交流合作，積極推動粵港澳大灣區綠色發展。



謝展寰（前排左二）與「一帶一路」夥伴地區分享綠色創新經驗。 政府新聞處

警方反罪惡行動拘423人

【香港商報訊】記者區天海報道：警方有組織罪案及三合會調查科（O記）聯同各總區及機動部隊於上周一連四日（16至19日），在全港各區展開代號「雷霆2023」及「逸影」的反罪惡及反三合會行動，突擊搜查多個非法場所及罪案黑點，搗破14個非法賭場、兩間無牌按摩院、一個毒窟及一間無牌酒吧，並拘捕423名男女，涉及不同類型罪行。

高級督察盛尉仁昨表示，行動中O記除搜查非法場所及罪案黑點外，探員聯同西九龍總區、機動部隊及入境事務處人員分別於上週三在深水埗進行聯合巡查，以及上週四於尖沙咀展開代號「撒哈拉」行動，聯合巡查相關罪案黑點，以打擊黑社會違法活動及非法勞工等情況。

93歲婦涉在非法賭檔內賭博

行動中，警方共拘捕423人，包括281男142女，年齡介乎16至93歲，當中81人為非華裔人士。該名93歲女子，涉嫌在長洲一個非法賭檔內賭博被捕。

被捕人涉及的罪行包括「傷人」、「刑事毀壞」、「藏有攻擊性武器」、「販運危險藥物」、「經營煙窟」、「處理已知或相信為代表從可公訴罪行的得益的財產」（俗稱洗黑錢）、「經營非法賭場」、「經營非法按摩院」、「非法入境」等。

盛尉仁指，截至昨日警方共檢獲13萬元現金、一批約值317萬元的毒品，包括1.9公斤可卡因、1.5公斤冰毒及其他毒品等。同時，警方亦檢獲大量賭博工具以及武器，包括四把刀及一支伸縮棍。