



碼上看

「海峽的那一邊我想去看看」 東部戰區發新片《守護III》



掃碼睇片

航港8500張0元機票10時開搶 包括上海台北東京等地



掃碼睇文

《長安三萬里》來港 答對題 送戲飛



掃碼睇片

「拼經濟」「為民生」 政府落區聽民意

特首：搞活夜市 帶動經濟



▲行政長官李家超昨率領一眾司局級官員出席今年首場施政報告地區諮詢會，與地區人士面對面交流。 政府新聞處



李家超感謝市民大眾提出意見，表示將回應大家對政府的信任和期望。 政府新聞處

施政報告 諮詢

【香港商報訊】記者李銘欣報道：行政長官李家超昨日率領21位司局級官員，包括政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波及律政司司長林定國等出席首場地區諮詢會，聽取地區人士對本屆政府第二份施政報告意見，約120位市民出席。李家超總結時稱，短期內會「搞活夜市」，帶動經濟效益；旅遊方面，亦會發展文化、環保、美食及古蹟等新領域。香港是一個圓夢的地方，有不同的機遇，政府會不斷招商引資，引入及挽留人才。

在筲箕灣愛秩序灣官立小學舉行的這場諮詢會分兩部分。第一部分由行政長官及官員聽取市民發表意見，其中關注議題廣泛，包括土地房屋、交通運輸、創新科技、金融、文化體育、教育、青年、扶貧、醫療及社福等；第二部分是小組討論，市民分為4組，分別圍繞「拼經濟」和「為民生」兩個主題與司長、副司長和局長進行深入討論，行政長官亦有輪流與每個小組的市民交流。

120位市民出席首場諮詢會

李家超總結發言時表示，今次諮詢會上不少意見涉及地區層面，地區問題每個都不同，處理方法亦可能不一樣。因此，治理體系及統籌能力很重要，在完善地區治理體系後，將來區議會、18區關愛隊、由政務司司長及副司長分別領導的委員會和專組，將可更到位地處理地區議題，例如鼠患、交通、清潔及漏水問題等。

經濟方面，李家超稱短期方面，特別要「搞活夜市」，達致經濟效益，政府會積極推動相關活動；長遠方面需要優化旅遊業，因應遊客的旅遊習慣可能改變，由過往的購物轉為深度遊，因此政府將會推出不少短線的政策及推動特色路線，包括文化、美食、古蹟等，政府亦會繼續對外推廣香港。

教育方面，李家超強調需要多元化、照顧不同興趣的學生，讓學生有多元出路、學以致用並貢獻社會；政府重視培訓本地人才，對接社會需要，會再作研究，訂出政策優次。

李家超希望今次可以多聽意見，鞏固去年以來施政成果，將政策做深做廣。他強調，香港是一個可以圓夢的地方，因為香港有好的機遇及發展動能，政府正不斷招商引資，引入人才，同時推出政策挽留人才及加強本地培訓。

感謝市民踴躍發言很有收穫

昨舉行的地區諮詢會持續了兩個小時。李家超說，諮詢會中與市民有很好的交流，聽取了不同的寶貴意見，很有收穫。為市民解決日常生活遇到的問題，是他和團隊的責任以及共同奮鬥的目標。他深信制訂政策，既要有大局觀、戰略性和創新思維，同時也必須從市民日常生活的不同需要出發，了解社會不同階層民衆的生活情況，做到「民有所呼、我有所應」。他和團隊會積極考慮市民意見，回應市民對政府的信任和期望。

昨日會後，李家超還於社交媒體發文，感謝在會上踴躍發言表達意見的街坊，以及觀看直播的網民在帖文留言提出的看法。

施政報告將於今年10月25日發表。政府將持續舉辦逾30場諮詢會，第二場地區諮詢會定於本月27日在沙田官立中學舉行。

「民有所呼，我有所應」



特稿

昨日，約120名市民出席2023年施政報告首場地區諮詢會，涉及基層、中產、青年、學生及退休人士，亦有分區委員、地區組織及商會代表。出席人士提出的意見可謂五花八門，李家超回應稱，明白市民不吐不快，政府將會一一研究，盡量吸納大眾意見。

當天，出席者紛紛表示，滿意當局積極回答和聽取意見，指今次諮詢安排符合期望；亦有出席者稱，滿意交流形式，去年就有出席，其意見亦獲納入施政報告，希望今年的意見亦獲納入；亦有市民稱，今次主要由特首及官員聽取建議，官員發言時間不算長，此方式更利市民發表個人意見，希望有更多類似的活動。

政府聽到市民意見會作研究

諮詢會上，一名4歲女兒的母親稱，不少年輕夫婦遇到生育困難，因為本港男女較遲結婚，受孕率較低，建議就女性冷藏卵子提供稅務寬減，鼓勵育齡者生育。亦有父親希望進一步增加子女免稅額。李家超回應，今次諮詢會上，有不少市民特別關注生育問題，包括如何鼓勵生育等，政府聽到意見並會作研究。

房屋方面，有市民建議讓長者到內地安老，以釋放香港有限的房屋。也有市民建議，未來發展公共屋邨時，發展智慧社區。有中西區街坊稱，區內不少居民都支持

交椅洲人工島填海工程，但亦關注大型基建對當區環境的影響。李家超回應，無土地就無房屋，交椅洲人工島要去，惟任何工程都要照顧市民日常生活，令他們不受影響。

團結就是一種「香港隊」精神

有北角居民指，當區很多舊樓滲水問題十分嚴重，希望滲水辦加強相關工作及執法。

有灣仔街坊指，雖然政府跨部門統籌下，不少過往衛生黑點都有改善，但亦衍生新的黑點，建議加強執法，推動官民合作改善市容。

「雖然香港街道較以往乾淨，但鼠患問題仍然嚴重，希望加強治理。」

「違例泊車問題嚴重，主因是停車場不足，應加快建設「智能停車場」。……

也有多名市民關注到香港入夜後商場及街上人流減少，港人北上消費增多的情況。大家暢所欲言。

李家超和一眾官員都認真傾聽和記錄。李家超回應稱，香港的科技在研發及系統上都有優勢及成功之處，但在應用上的確要加把勁，包括智慧泊車及消費等；在制訂政策優次時，會盡量吸納大眾的意見。他感謝大家的團結，稱這是一種「香港隊」精神；政府在處理各項議題時，會秉承「沒有最好、只有更好」的態度。

香港商報記者 李銘欣



特首與市民互動意猶未盡。 李家超T8圖片

本港航空業復蘇進程符預期



財爺網誌

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：財政司司長陳茂波昨發表網誌表示，自走出新冠肺炎疫情以來，香港航空業復蘇勢頭良好，進度符合預期。為支持運力高速全面恢復，他認為，要盡快填補航空業人手缺口，在積極培訓和招聘本地人員的同時，須全速輸入勞工，以緩解人手不足限制。

機場客運量明年有望全面恢復

陳茂波引述數據稱，至目前為止，香港國際機場共有約110家航空公司營運來往全球165個目的地的航班，約恢復到疫情之前的75%；每日客運量和航班升降量，亦已分別恢復至疫情前的65%和70%。他又引述機管局預計，香港機場客運量有望於今年年底恢復至疫情前的約80%，明年全面恢復。

為緩解香港航空業人手短缺問題，陳茂波表

示，航空業第一輪申請已有28家公司申請獲批，合共逾2800個名額，涉及地勤人員、機坪服務員、飛機維修技工等共10個工種，預計他們最早可在今年10月抵港。

全力實踐「機場城市」願景

陳茂波指，推動香港國際機場從「城市機場」轉變為「機場城市」，要把握好幾個大趨勢、新機遇，包括「橋頭經濟」新機遇、大灣區增長新機遇以及貨運物流的範式轉移。

陳茂波指，政府正全力實踐「機場城市」願景，其中佔地25公頃的SKYCITY（航天城）發展項目，是重要把手。總樓面面積達380萬平方呎的11 SKIES是SKYCITY的亮點，將成為全港最大的綜合商業發展項目；提供系列新穎娛樂、零售和餐飲選擇，以及商業辦公樓面，以發展醫療、保健、金融等服務。此外，亞洲博覽館也將進行二期擴建工程，落成後將提供逾2萬座位的先進舞台

場館和更多展覽設施。

機場三跑系統將於明年底竣工，陳茂波預計，屆時機場可處理的客運量將較現時提升約50%，每年將能接待1.2億人次。其中，「海天中轉大樓」將於短期內啟用。他指，未來會進一步擴展香港國際機場在內地城市的候機網絡，由現時19個增加至30個，並會繼續跟珠海機場加強合作，藉以提供港珠客運聯乘。

至於加強物流設施方面，陳茂波稱，除榮島網絡牽頭的合資公司所興建及管理的高端物流中心於今年啓用外，處理內地轉口郵件的中轉郵件中心亦將於2025年完工。為進一步提升粵港澳大灣區貨運服務和效率，機管局正跟東莞開拓新的航空貨物聯運模式，讓內地出口貨物的相關航空安檢、裝箱、打板及收貨等程序，提前至在東莞完成，然後以水路直接運達香港機場，再轉運至世界各地。他相信，透過上述安排，營運成本約可減低一半，裝卸時間減少三分之一。