

# 深港一卡通 正式上線

## 暢行香港及內地327城

【香港商報訊】記者姚志東報道：昨日，「灣區融合 通享全國」深港一卡通上線發布會在深圳市福田地鐵站舉行，標誌着深港兩地盼望已久的深港一卡通已經實現。

### 使用人民幣和港幣充值

據介紹，深港互通卡是深圳市深圳通有限公司和八達通卡有限公司聯合發行非接觸式智能IC卡，卡上具有深圳通電子錢包（符合交通部全國交通一卡通標準）和八達通電子錢包，分別使用人民幣和港幣充值，可在香港及內地327個城市使用。

隨着深港全面恢復通關，兩地之間的交通往來迅速回溫，香港與內地居民「雙向奔赴」「說走就走」，內地居民南下購物、香港居民北上消費正成為新趨勢。根據深圳市委、市政府的工作部署，深圳市交通運輸局認真貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》相關要求，扎實推動粵港澳大灣區交通互聯互通，從深港交通出行便利性的「小切口」入手，從民眾最急最憂最盼的問題着手，聯合深港兩地企業，解決深港兩地公共交通一體化的「大問題」，推進便民利民措施落實落地。

### 全方位提高出行便利性

發布會現場，深圳通公司董事長許華林表示，深圳通公司堅持以民為本，聚焦市民交通出行的需求，聯合香港八達通推出深港一卡通，實現在香港及內地327個城市的公共交通場景下使用。同時，深圳通根據不同人群的出行習慣，聯合推出深港一票通，實現深港兩地公交、地鐵、跨境巴士的聯程聯



深港一卡通上線活動現場。主辦方供圖

運，聯合支付寶推出一碼通，實現深港兩地一碼通行。「深港一卡通、一碼通、一票通」的重大民生創舉為深港居民提供深圳公交地鐵、跨境巴士、香港地鐵無縫對接的一體化出行服務，給粵港澳大灣區的公共交通出行帶來了極大的便利。

深圳市交通運輸局二級巡視員徐忠平表示，深港互聯互通是推進粵港澳大灣區城市群發展、促進區域協同發展、提升交通運輸效能的重要舉措。深港一卡通的發行以及一碼通等多種產品，有效解決了深港居民往來交通的實際問題，通過深港互通功能疊加、服務融合、應用拓展，全方位提高出行便利性，增強市民獲得感。

據介紹，灣區出行一體化旨在提升灣區的交通便利性和可達性，為灣區居民和企業提供更高效、更便捷的出行體驗。具體規劃包括推進灣區軌道交通、高速公路、快速路等交通基礎設施建設，完善

▶ 深港互通卡是深圳市深圳通有限公司和八達通卡有限公司聯合發行非接觸式智能IC卡。主辦方供圖



交通網絡，打造多元化的出行方式，支持「智慧交通」和「共享出行」等新興的出行模式，以滿足不同用戶的出行需求。

下一步，深圳市交通運輸局將緊抓「雙區」建設、「交通強國」建設等發展機遇，扎實推動粵港澳大灣區交通互聯互通，努力構築更加便捷暢達的交通圈。

## 南頭古城開街三年「城新城意」促交流

【香港商報訊】記者王靜抒、蔡易成報道：「城新城意—南頭古城開街三周年系列活動」日前在深圳南頭古城舉行。

活動旨在弘揚古城文化，推動中外古城文化交流，助推古城高質量發展，向「一帶一路」倡議提出十周年獻禮。

活動中，南頭古城和威尼托古城牆城市聯盟雙方代表簽訂了古城國際《合作備忘錄》，並互贈禮物，雙方將針對南頭古城的科學保護與可持續發展開展合作，以東西方文化交流與合作，為古城的保護、傳承和發展注入新的活力和動力，共同攜手構建美好未來。

當前，南頭古城正推進古城二期規劃和建設，持續推動古城背街小巷分片區逐步改造升級，同時持續挖掘和深化古城歷史、民俗、同宗同源等城市根源文化的內涵，延展打造「東巷」「西集」「南市」「北院」四個群落，打造文創產業集羣，推動文化旅遊融合發展，以生產、生活、生態「三生融合」，推進古城高質量發展。

## 南珠（中）城際廣州段加快建設

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：作為廣東省2023年第一個開工建設的城際項目——南珠（中）城際項目正掀起建設熱潮。

該線路建成後，將推動廣州市南沙區面向世界的粵港澳全面合作，對促進大灣區珠江口西岸融合發展、完善大灣區城際鐵路網布局、打造「軌道上的大灣區」、促進粵港澳大灣區經濟發展和區域城市一體化進程具有重大意義。

截至目前，南珠（中）城際（廣州萬頃沙站—中山市興中站）廣州段土建工程累計完成6%，3座車站均進行土建施工；中山段9座車站中，4座車站進行土建施工，5座車站進行前期準備。

## 深中雙城加強人社領域全面合作

【香港商報訊】記者林麗青、王娜報道：深圳市人力資源和社會保障局、中山市人力資源和社會保障局近日在深圳人才園共同簽署《深化深中人社領域全面合作框架協議》。根據協議內容要求，雙方將圍繞就業創業協同、人力資源配置、人才交流合作、勞動權益保障、人社公共服務五個方面，推進兩地人社部門更深層次、更高水平聯動合作。

本次簽約是深中兩市加強人力資源要素互聯互通

的重要舉措，旨在充分發揮深圳、中山「雙城」聯動效應，加強兩市人力資源和社會保障工作的全面合作與交流，助力中山加快建設廣東省珠江口東西兩岸融合互動發展改革創新實驗區。雙方將完善中聯席會議制度，建立交流溝通和工作對接機制，定期召開專題會議和開展專項調研，以清單化、項目化的方式推動協議確定的各項任務落到實處、早見成效。兩地人社部門還開展座談交流，就建立兩地協作

長效機制、強化數據共享互認、共同舉辦「粵菜師傅」技能大賽等方面進行了深入探討，並達成初步共識。

此次全面合作框架協議的簽署，將進一步深化兩地人社部門的溝通聯繫，強化戰略協同和共建共享，在港澳青年創新創業基地建設、區域性人力資源合作、人才服務、勞動爭議聯動化解等方面建立長期穩定的合作關係，攜手為推動珠江口東西兩岸融合發展、服務粵港澳大灣區建設作出人社貢獻。



# 科技創新 人性化服務 便捷化交通催生港人北上深圳消費熱潮

今年初，深圳與香港全面通關以來，香港居民北上消費現象不但未見減退，已形成一種新風潮。香港入境處數據顯示，7月前往內地的港人超過468萬人次，遠超同期內地訪港客的297萬人次，密集的客流、物流、商流、資金流匯聚在深圳，估算消費總金額可達到40億港元。支付寶數據顯示，自1月份至今，每天有數百萬人在粵港澳大灣區跨城通行。其中，深港互聯互通勢頭最勁，每到周末有數十萬港人湧入深圳。業內人士分析認為，港人赴深消費形成熱潮，最為關鍵的是受益於深港便利的交通服務。 文/姚志東

▶ 2023年5月31日，深圳通「一碼通深港」上線。

▶ 深港一卡通

8月30日上午，「灣區融合通享全國」深港一卡通正式上線，此卡實現了香港及內地城市間的「一卡通行」，市民持此卡可暢行香港及內地327個城市。「深港一卡通、一碼通、一票通」的重大民生創舉為深港及粵港澳大灣區的公共交通出行帶來了極大的便利，為構建「1小時優質生活圈」創造了良好的環境，對粵港澳大灣區協同發展起到積極示範作用。

### 口岸交通人性化服務 全方位保障港人消費

「從香港西九龍到深圳福田高鐵站，乘坐高鐵14分鐘即可到深圳CBD，乘坐香港東鐵線到落馬洲/福田口岸同樣很方便。口岸的地鐵線及公交線更是四通八達，不管到深圳任何商圈都很快。」本港居民劉先生時常趁週末或假日到深圳掃貨或吃喝玩樂。

今年以來，深圳市交通部門全面加大口岸交通服務的供給力度。除了進一步加強和保障地鐵服務外，在周末和節假期間，公交部門在客流集中時段和區域增開公交線路，為港人提供從口岸到商場、酒店、食肆等熱門消費場所的快捷接駁。

據了解，目前，全市已開行的途經各通關口岸的公交線路已達到83條；同時，還通過延長服務時間、加密發車班次、增配車輛運力等方式，進一步提升了口岸接駁公交服務水平。

據深圳巴士集團透露，目前，該集團已開行3條20：30-00：10時段口岸夜間公交線路，延長2條公交线路服務時間至22：10，加密16條公交线路發車班次。接下來，公司還將計劃開通深圳灣口岸—萬象天地等一批港人消費巴士專線，從口岸到消費地實現「一站直通」。

此外，深圳市交通運輸局還與各相關部門協調，建立了口岸交通信息聯動機制，根據客流預測分析調配巡遊的士，保障現場運力充足。「我們對口岸區域進行實時監測，在有運力需要時，通過車載終端報送信息，及時調配周邊巡遊的士支援保障，為港人提供「按需供給」運輸服務。」深圳市交通運輸局相關工作人員表示。

### 「港車北上」時代來臨

#### 深圳停車場升級迎「港牌」車

今年7月1日，「港車北上」正式實行，港人北上



▲ 深圳地鐵運行車輛。

深圳又多了便利化出行選擇。由於牌照的編排規則、尺寸樣式等與內地車牌存在較大差異，過去，深圳的停車場管理系統基本不具備對「港牌」的自動識別功能。

為了保障港澳單牌車在深圳享受更便捷的泊車服務，深圳市交通運輸局已組織啟動了對經營性停車場系統的改造升級。截至目前，據初步統計，已有深圳機場、洪湖公園、富華科技大廈等約100家停車場完成了系統的改造升級，實現了對港澳單牌車輛的自動識別。

下一步，深圳市交通運輸局將持續推動深圳市經營性停車場系統改造升級工作，進一步擴大自動識別港澳車牌功能的覆蓋範圍。此外，對於「港車」對深圳道路旁「宜停車」泊位、高速公路收費站ETC的使用等，相關系統的優化升級，目前也正在進行中。

另據了解，結合港人北上消費熱和暑期旅遊熱，深圳機場還發揮綜合交通樞紐和空港商團優勢等，推出空地、空海聯運一站式出行產品，為跨境往來深圳機場的旅客打造全流程「訂製」體驗，吸引更多港人來深出行和消費。